

# 欧州、米国、中国の ADAS データベース



## 欧州、米国、中国で販売されている 750 モデルを網羅した包括的なデータベース

このデータベースでは、各自動車メーカーが欧州、米国、中国で販売している全てのモデルについて、提供されている ADAS システムの種類や機能、コスト、サプライヤーを網羅しています。



## 自動車メーカー

Acura	Cadillac	GMC	Lancia	Mitsubishi	Saab	Toyota
Alfa Romeo	Chevrolet	Honda	Land Rover	Nissan	Scion	Volkswagen
Audi	Chrysler	Hyundai	Lexus	Opel/Vauxhall	Seat	Volvo
Audi	Citroën	Infiniti	Lincoln	Peugeot	Skoda	
BMW	Dodge	Jaguar	Mazda	Porsche	Smart	
BMW	Fiat	Jeep	Mercedes Benz	Renault	Subaru	
Buick	Ford	Kia	MINI		Suzuki	

## ADAS の種類

アダプティブクルーズコントロール

衝突警告/衝突防止

歩行者検知

交通標識認識

車線逸脱防止/車線維持

死角モニタリング

ナイトビジョン

ドライバーモニタリング

本データベースでは以下の情報を容易に検索することが可能です。

- 車両に提供される ADAS の種類
- ADAS の種類別、車両セグメント別の提供状況
- 欧州、米国、中国の各市場での車両セグメント別の ADAS 提供状況

本書の詳細については、下記までお問い合わせください。

SBD ジャパン

近藤真子

mkondo@sbdjapan.co.jp

052 253 6201



# 》》 The ultimate database for ADAS...

## ADAS データベースの記載内容

**自動車メーカー：**  
欧州、米国、中国で車を販売しているトップメーカーを網羅

**車両モデル：**  
欧州、米国、中国で販売されている約 750 モデルを網羅

**車両セグメント：**  
車両セグメントの分類は下記の通り  
City car、Super mini、Lower medium、Medium、Upper medium、Executive、Luxury、High luxury、Multi-Purpose Vehicle、SUV、Sports Utility Vehicle

### ADASの種類

- 当データベースに含まれるADASは下記の通り
- アダプティブクルーズコントロール (ACC: Adaptive Cruise Control)
  - 衝突警告/衝突防止 (CWS: Collision Warning and/or Avoidance System)
  - 歩行者検知 (PD: Pedestrian Detection)
  - 交通標識認識 (TSR: Traffic Sign Recognition)
  - 車線逸脱防止/車線維持 (LDW: Lane Departure Warning and/or Keeping)
  - 死角モニタリング (BSM: Blind Spot Monitoring)
  - ナイトビジョン (NV: Night Vision)
  - ドライバーモニタリング (DM: Driver Monitoring)

### サプライヤー

自動車メーカーに直接ADASシステムを納入している  
サプライヤー (Tier 1 サプライヤー)

### コスト

システムのオプション価格 (ドイツ市場: ユーロ、米国市場: ドル、  
中国市場: RMB)

### 機能

作動時の条件、フィードバックの方法 (アラーム、触覚、操作制御等) の  
種類

### 技術

感知技術 (レーダー、赤外線、ライダー、カメラ等) の種類

SBD/TEL/3780

### 欧州データベースの例

自動車メーカー	車両モデル	車両セグメント	アダプティブクルーズコントロール					衝突警告/衝突防止								歩					
			サプライヤー	コスト	機能		技術		サプライヤー	コスト	方向			機能			技術				
					高速のみ	全速度領域	レーダー	ライダー			カメラ	フロント	リア	サイド	警告		軽減	防止	レーダー	赤外線	ライダー
Audi	A4	D2	Bosch	1,290	y	y			Bosch	1,290	y			y	y	y					
BMW	1-Series	C2							Autoliv	520	y			y	y					y	
Chrysler	300C	E1	Bosch	1,390	y	y			Bosch	1,390	y			y	y	y					
Ford	Focus	C1	Delphi	945	y	y			Delphi	350	y			y	y	y	y				
Honda	Accord	D1	Honda Elsys	2,450	y	y			Honda Elsys	2,450	y			y	y	y	y				
Infiniti	EX	SUV	Continental	Std.		y	y		Continental	Std.	y			y	y			y			
Jaguar	XK	E2	Delphi	1,550	y	y			Delphi	1,550	y			y		y					
Jeep	Grand Cherokee	SUV	Bosch	Std.	y	y			Bosch	Std.	y			y		y					
Lancia	Thema	E1	Bosch	1,390	y	y			Bosch	1,390	y			y		y					
Land Rover	Range Rover Sport	SUV	Delphi	2,240	y	y			Delphi	2,240	y			y	y	y	y				
Lexus	RX	SUV	Denso	3,500	y	y			Denso	3,500	y			y	y	y	y				
Mercedes Benz	B-Class	C2	Continental	860		y	y		Continental	Std.	y			y	y	y	y				
Opel/Vauxhall	Zafira Tourer	MPV	Hella	1,300	y	y		y	Hella	1,300	y			y	y	y	y			y	
Peugeot	3008	SUV							Hella	390	y			y		y					
Toyota	Prius	C2	Denso	1,500	y	y			Denso	1,500	y			y	y	y	y				
Volkswagen	Touareg	SUV	TRV	2,045	y	y			TRV	2,045	y			y	y	y	y				
Volvo	S80	D2	Delphi	1,700		y	y	y	Delphi	Std.	y			y	y	y	y	y		Delphi	Std.

注: このデータベースには、ピックアップトラック、LCV、高級車 (例: Maybach)、スポーツカー (例: Ferrari) は含まれていません。

# SBD の基本理念

SBD は 1995 年の設立以来、自動車業界向け技術動向調査レポートやエンドユーザー調査といったサービスをグローバルに展開し、お客様の戦略構築をサポートしています。

SBD の技術エキスパートチームが、お客様の状況を正確に把握し、各国の市場ニーズ・技術要件の理解と費用対効果の高い製品開発を支援します。

## 本書の著者について



**ディーバ・ランガラジャン : ITS & テレマティクス テクニカルアナリスト**

インドの SRM 大学電子工学部を卒業後、英国のリーズ大学で組込システムを研究し工学修士を取得。SBD ではコネクテッドカーならびにセーフカーの市場調査とコンサルティングに従事。最近の調査活動では、エンフォテインメントのベンチマーキング、ADAS 動向、中国におけるマルチメディアの車内利用の分析等に携わっている。



**ケビン・レイン : リサーチャー**

スウォンジー大学で機械工学を専攻。SBD では先進運転支援システム (ADAS) と、スマートフォンアプリおよびその統合を含むオンボードナビ/エンフォテインメントシステムに関する技術業務に幅広く従事。またこれらの分野の世界市場の分析にも携わっている。

## 本書の価格

※下記は税抜価格です

レポート名	日本語版 PDF
欧州、米国、中国の ADAS データベース (SBD/TEL/3780)	¥ 300,000

お問合せ先:

**SBD ジャパン**

担当: 近藤 真子

Eメール: [mkondo@sbdjapan.co.jp](mailto:mkondo@sbdjapan.co.jp)

Tel: 052-253-6203

## 関連レポート



**ADAS (先進運転支援システム)に関するユーザー志向の調査**

ADAS システムの搭載車の所有者を対象としたエンドユーザー調査を北米及びドイツにて実施。ADAS システムに対するユーザー志向や作動経験をまとめた調査レポート。

レポート番号: SBD/TEL/3060



**欧州の ITS/ADAS 市場調査シリーズ: 欧州における地図連携 ADAS の現状分析**

本書では地図連携 ADAS を分類し、欧州ですでに出回っている第 1 世代のシステムについて概説しています。更により高度な機能に必要な技術の開発状況についてまとめ、スタンドアロン型 ADAS マップサーバーの導入と比較し、ナビシステムと地図を共有することのメリットについて述べています。

レポート番号: SBD/TEL/2452



**セーフカーガイド ~ ADAS 技術編**

欧州市場での ADAS 提供状況の概要を説明しています。搭載で先行する大手自動車メーカー 2 社による現行のハイエンド車種 (BMW 6 シリーズ、Mercedes Benz S クラス) への ADAS 実装方法について詳しく解説しています。

レポート番号: SBD/TEL/3790