



## 必要情報はこの総合ガイドがすべて網羅しています

テレマティクス業界では長年成長率の伸び悩みが続いていましたが、最近ようやく自動車メーカー各社は、接続型車載エクスペリエンスへの消費者の期待に応えるべく新サービス導入を加速しはじめています。中国では現在 6 ブランドが 60 以上のサービスを提供しており、その他にもメーカー 6 社がそれぞれ独自のサービスの導入を計画中です。

一方自動車メーカーにとって大きな課題の一つは、提供されているサービス間に大きなばらつきがあることです。使用メーカーやサービスプロバイダー、サービスアーキテクチャもサービスごとにまちまちです。エンドユーザーの目にはシンプルに映るサービスも、裏では複雑かつ高コストなサービスバリューチェーンに支えられていることが珍しくありません。

これらアプローチを検証するための総合的かつ使いやすいベンチマークツールがなければ、テレマティクス業界で活躍する主要プレーヤーは重要な教訓を学ぶ機会を逸し、その結果戦略策定に置いて大きなリスクに遭遇する恐れがあります。SBD のインタラクティブガイドは、各自動車メーカーのテレマティクスサービス提供実態を総合的に分析することでこうした課題に対応します。このガイド一つあれば、中国の OE テレマティクスサービスに関する必要な情報全てを得ることができます。

SBD の「中国テレマティクス総合ガイド」(SBD/TEL/2870)は、豊富なマーケット情報と技術情報を一つのドキュメントに収録し、かつデータへのアクセス・検索・抽出がシンプルで容易な直感的ユーザーインターフェースです。本総合ガイドはインタラクティブなフォーマットを用いており、リンクをクリックするだけでサービス一覧の概要ページから各サービスの詳細な構成図ページへと表示を簡単に切り替えることができます。

本書の掲載データは以下のとおりです。左に実際のページ画像、右に網羅する内容を記載しています。

**ステップ2: サービスを選択  
現在のサービス**

自動車メーカー	サービス	常設、モビリティサービス、その他のサービス	遠征サービス	インフラサービス
Audi	G-Book	✓	✓	✓
BMW	OnStar	✓	✓	✓
Geely	G-NETLINK	✓	✓	✓
Hawtai	TIVI	✓	✓	✓

注: Geely G-NETLINKとHawtai TIVIの通信フロー図は本書には含まれていないが、2011年中に発行する本書の次の改訂版に盛り込む予定である。

今後のサービスへ

### ブランド数 : 12

Audi	GM	Shanghai GM
BMW	Hawtai	Toyota/Lexus
Chang'an Automotive	Hyundai	
Ford	Nissan	
Geely	Roewe	

**自動eCall**

- 自動eCallシステムは、衝突事故発生時に緊急サービスから現場への迅速な対応を行なうためのサービスである。
- 衝突事故が発生すると（普通はTCUがエアバッグECUから信号を受け取り、事故発生を確認）、TCUが受信側にデータ（最後に確認されたGPS座標を含む）を自動送信し、音声コールを発信する。
- 欧州では欧州委員会（EC）が公共eCallを推進しており、音声コールは地域の緊急応答機関（PSAP）に直接送信される（図参照）。データの内容と形式には共通規格が設けられている。
- すでにサービスを開始している自動車メーカーは、民間eCallを利用して、音声とデータのコールはテレマティクスサービスプロバイダー（TSP）経由で送信される。

サービス一覧に載る

### サービス数 : 23

eCall / bCall	電気自動車	POI（施設情報）	ニュースサービス
盗難車両追跡	天気予報	検索	車内 e メール
リモートコントロール	保有車両管理	PC から車への目的送信	インターネットアクセス
リモートモニタリング	オフボードナビ	コンシェルジュサービス	アプリストア
エコドライブ	ルート案内	駐車場空き情報	
リモート診断	交通情報		
保険サービス	車載ローカル検索		

# ...know what tomorrow brings

### Roewe 概要

**交通情報**  
\* 交通情報ブロードキャスト配信は対応せず

**テレマティクスサービス**  
\* InkaNet (W-CDMA)

各サービス	コンポーネント	サプライヤー
無線ネットワーク	Network operator	China Telecom
無線ネットワーク	W-CDMA module	TBC
無線ネットワーク	Telematics ECU	VDO
無線ネットワーク	Call Center	Petro
無線ネットワーク	Service Provider	Petro

システムおよびサービスのプロバイダー数 : 50  
 TCU サプライヤー  
 テレマティクスサービスプロバイダー  
 モバイルネットワークオペレーター  
 電話モジュールサプライヤー  
 コールセンター業者

### Nissan システム構成 CARWINGS

Microphone, Switch module, Audio & navigation head unit, Speakers, GPS antenna, GSM antenna, Nissan CARWINGS Telematics Control Unit (with embedded GSM module), Embedded SIM, Airbag control unit

システムの構成図  
 通常のコンポーネントの設置場所  
 HMI の写真  
 HMI フローの概観  
 通信方法  
 TCU アーキテクチャ

CAN/MOST の接続  
 バックアップ機能(予備バッテリー、アンテナ、スピーカーを含む)

### Geely コスト

サービス名	課金方法		課金形態		
	内蔵モジュール	ユーザーの携帯電話	イニシャルコスト	無料期間	利用コスト
G-NETLINK	✓		TBC	TBC	TBC

契約プランとビジネスモデル  
 イニシャルコスト  
 無料期間  
 契約コスト  
 利用コスト  
 契約プランの違い

### 今後のサービス Ford

**計画中のサービス**  
 eCall  
 リモート診断  
 オフボードTBTナビ  
 交通情報  
 ニュース、スポーツ、天気  
 POI (施設情報) 検索

Fordは、中国のモーターショーでSyncのコネクティビティシステムのデモを何度か行なったことがあり、2010年の北京自動車ショーではMyFord Touch ヘッドユニットのデモを行った。この2つのシステムはいずれも2011年に中国でサービスが開始される模様である。

しかし米国と欧州でそうであったように、中国における初代Syncにはテレマティクスサービスが含まれない。最初のテレマティクスサービスは2012-2013年以降になる可能性がある。

中国でのSyncには、よく知られているハンズフリー音声インターフェースが盛り込まれる予定であり、音声・データ通信にはドライバーの携帯電話が使用される予定である。

今後のサービスEmerging Services  
 サービス名、サービス概要、導入予定時期

### Toyota/Lexus オフボードナビ : G-Route

CentNav, G-Book Data Server, G-Book Connectivity Centre, Toyota Motor Group

サービスのインフラ図  
 音声とデータのフロー図  
 サービス要因  
 サービスとデータベース  
 第三者機関との接続(例 : 緊急応答機関(PSAP)、コンテンツプロバイダー)  
 内製ソリューションと外部委託との棲み分け

# SBDの基本理念

自動車セキュリティ分野、テレマティクス・ITS 分野、ならびにコスト・オブ・オーナーシップ向上活動分野において最先端の製品開発を深い知識と確かな情報で支援する。

## 本書の著者について



**アダム・オショナーシー：ITS & テレマティクス テクニカルアナリスト**

テレマティクスの市場調査とコンサルティングプロジェクトに従事。主に、テレマティクスシステムのアーキテクチャ、市場動向、成長予測、欧州テレマティクスのベンチマーキングといった調査分野を担当。またアジア地域のテレマティクスや、ナビゲーションHMI のベンチマーキングに関するプロジェクトもサポートしている。英国機械工学技術者協会に所属。

## 本書のご購入形態

(下記は税抜き価格です)

レポート名	日本語版	日本語版	英語版	英語版
	製本+PDF	製本のみ	製本+PDF	製本のみ
中国のテレマティクス総合ガイド (レポート番号: SBD/TEL/2870)	¥405,000	¥319,000	¥355,000	¥269,000

詳細に関するお問い合わせは、下記にて承っております。

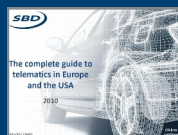
SBD ジャパン

近藤 真子

Eメール: [mkondo@sbdjapan.co.jp](mailto:mkondo@sbdjapan.co.jp)

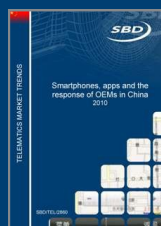
Tel : 052 253 6203

## 関連レポート



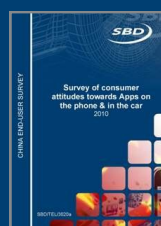
### 欧州と米国のテレマティクスガイド (SBD/TEL/2900)

本総合ガイドは欧州と米国のテレマティクスサービスについて、バリューチェーン、コスト、技術を含む 274 ページの膨大な量の情報を参照しやすい資料にまとめた総合ガイドです。今回は新しくインタラクティブなフォーマットを用いており、リンクをクリックするだけでサービス一覧の概要ページから各サービスの詳細な構成ページへと表示を簡単に切り替えることができます。



### 中国におけるスマートフォン市場、アプリ、これに対する OEM の対応 (SBD/TEL/2860)

世界の自動車業界・ナビ業界にとって、スマートフォンがもたらす脅威とビジネスチャンスは重大な関心事となっています。スマートフォンメーカー、OS メーカー、通信事業者、その他第三者の運営するアプリストアの近年の急激な拡大は、新しい「アプリ業界」の誕生をもたらしました。携帯電話および新車の世界最大市場である中国で積極的に活動する自動車メーカーが、新興アプリ業界に対応するべく新しい戦略策定を必要としているのは当然のなりゆきといえます。本書では、中国のアプリストア市場および国内・海外自動車メーカーのテレマティクスサービスに与える影響について、市場・ビジネス戦略の観点から分析をおこなっています。



### 中国エンドユーザー調査：スマートフォン及び車内でのアプリ利用に対する意識 (SBD/TEL/3020)

中国のスマートフォン市場は目覚ましい発展を遂げており、今自動車業界ではアプリベースのインフォテインメントにも同様に需要の高まりが今後あるのかどうか注目が集まっています。新機能の販売とユーザーの利便向上全体に伴うビジネスチャンスとアフターマーケットサプライヤーの台頭による脅威を背景に、自動車メーカー各社はアプリベースのインフォテインメントソリューションの中国展開を検討し始めていますが、その方向に進む前に、中国の消費者志向を的確に把握することが自動車業界にとっては重要です。そこで SBD ではスマートフォン所有者のアプリ利用状況及びアプリの車内利用に対する関心度についての分析を行いました。