

# キーおよびトランスポンダ データベース 2011年



## 35 ブランドの車両 240 モデルを網羅する、車両キー設計と使用に関する決定版ガイド

車両キーは、シンプルなメカニカルなキーから、施錠・解錠やエンジンスタートを操作する等様々な機能を備えた電子的なワイヤレスデバイスへと進化してきました。このデータベースでは、欧州 5 市場（フランス、ドイツ、イタリア、スペイン、英国）で主要メーカー各社が販売している乗用車を対象に、最新のキーにおいて使用されている技術、提供中の機能、キーの交換費用について記載しています。

キーは今や車両のブランドイメージ戦略にも取り入れられており、単に機能的なデザインではなくスタイルや様式が重要視されています。フリップ式やジャックナイフ式と呼ばれるデザインでは、キーブレードがキー本体に折りたためるようになっており、複数のボタンや LED が違和感無くデザインに統合され、ハイテクというイメージを維持しながらもユーザーの利便性を備えています。このデータベースには、新車に提供されるキーの画像も掲載しており、最新のスタイルや配置の傾向を比較・参照することが可能です。

### キーおよびトランスポンダデータベースの記載項目

- メーカー 35 社の 240 車種に提供されるキーの概要
- キーサプライヤー、コスト、使用技術
- RF 技術やスマートキー機能の詳細
- 各キーのデザイン詳細（カラー写真）
- プログラミング時を含む木の交換にかかるユーザーコスト

詳細に関するお問い合わせは、下記にて承っております。

SBD ジャパン

太田千絵

e-mail : cohta@sbdjapan.co.jp / Tel : 052-253-6202



# キーおよびトランスポンダデータベース

SBD/SEC/2314			
はじめに		項目の定義	
データベース		凡例	
メーカーキー			
車両			
自動車メーカー	車種	キー通信方法	
		RF制御	スマートキー搭載
Alfa Romeo	MIto	Y	N
Audi	A1	Y	N
BMW	1 Series	Y	N
Cadillac	CTS	Y	N
Chevrolet	Spark	詳細はデータベースを参照	
Chrysler	Grand Voyager	Y	Y
Citroen	C-Zero	Y	N
Fiat	500	Y	N
Ford	KA	Y	N

## 車両

自動車メーカー: 車両ブランド名

車種: 車両モデル名

キー通信方法: 当該車両が採用している通信方法。キーシステムが車にコマンドを送信するためにRF信号を使っているか、スマートキー機能を装備しているかの分類

キーおよびトランスポンダデータベース2011年					
キーシステムの概要					
キーの種類	画像の参照	車に発行されるキーの本数			正規キーの総費用 (€)
		メカニカルキーのみ	RF	スマートキー	
RK	LR 1	0	1	1	€ 367.24
RK	LR 1	0	1	1	€ 367.24
RK	LR 1	0	1	1	€ 367.24
RK	LR 1	0	1	1	€ 367.24
RK	LEX 1	詳細はデータベースを参照			€ 355.79
RK	LEX 1	0	0	2	€ 344.43
RK	LEX 1	0	0	2	€ 344.43
RK	LEX 1	0	0	2	€ 357.29
RK	LEX 1	0	0	2	€ 363.11

## キーシステムの概要

キーの種類: キーフォブに装着されているメカニカルキーブレードのタイプ

画像の参照: キーのデザインの外観

車に提供されるキーの本数: 新車購入時に提供されるキーの本数

正規キーの総費用: OEMディーラーで購入した場合のキー一式の交換費用(キーブレード、[電子]キーヘッド、プログラミング費用)



SBDのキーおよびトランスポンダデータベースは、車両キーの設計についての概要を広範に記載しています。車両キーは単に車の施錠・解錠のためだけのものではなく、今後は車外ユーザーインターフェースとしてより大切な役割を担うようになると考えられます。

しかしながら機能性の向上に伴い、新機能を統合しつつユーザーにとって魅力的なデザインを維持するという課題も生じています。

データベースは4つのセクションで構成されており、車両に提供されているキーの概要、キーブレード、RF機能、イモビライザー・トランスポンダについて記載しています。データベース内のフィルタ機能を使うことにより、キーのタイプ毎あるいは特定の機能を備えたキーの検索が可能です。

※このデータベースは少量生産メーカーまで網羅しているものではありません。

キーブレード			
タイプ	キーメーカー	ディスク/タンブラーの数	パーツ交換費用 (€)
LAS	Huf	10	
LAS	Huf	10	
RS	Briggs & Stratton	8	
DS	Briggs & Stratton	8	
DS	詳細はデータベースを参照		
DS	Hyundai	8	
MT 4	Huf Korea	8=8	
MT 4	Huf Korea	8=8	
MT 4	Huf Korea	8=8	

## キーブレード

タイプ(両側面型、レーザー型、2軌道内溝型、ディンプル型など)、キーメーカー、ディスク/タンブラーの数、パーツ交換費用といったキーブレードの詳細

電子システム							LED 装備	パーツ交換費用 (€)
周波数 (MHz)	ボタン機能					LED 装備		
	ロック	アンロック	ロック/アンロック	トランク	Alert/Panicアラート/パニック		リモートスタート	その他
433	x	x	x	x			No	€ 223.55
433	x	x	x	x			No	€ 64.96
433	x	x	x	x			No	€ 223.55
433	x	x	x	x			No	€ 223.55
433	x	x	x	x			No	€ 64.96
433	x	x	x	x			No	€ 223.55
433	x	x	x	x			No	€ 64.96
433	x	x	x	x			No	€ 223.55

## 電子システム

キーから車へのコマンド送信時に使用するRF信号周波数、キーフォブ上のボタンを使って車に送信できるコマンドの一覧、キーへのLED装備の有無、電子キーヘッド交換時の費用

トランスポンダ		
タイプ	独立(D)/連携(E)	プログラミング費用 (€)
PH CR2	E	€ 75.61
PH CR2	E	€ 75.61
PH CR2	E	€ 75.61
TX CR	E	€ 54.63
TX CR	E	€ 54.63
TX CR	E	€ 54.63
TX CR	E	€ 54.63
TX CR	E	€ 54.63
TX CR	D	€ 51.59
AT	E	€ 0.00

## トランスポンダ

キーに装着されているトランスポンダのタイプ、キーアセンブリ内の独立コンポーネントであるか、または電子システムの機能として他と連携して動作しているか

## SBD の基本理念

SBD は 1995 年の設立以来、自動車業界向け技術動向調査レポートやエンドユーザー調査といったサービスをグローバルに展開し、お客様の戦略構築をサポートしています。

SBD の技術エキスパートチームが、お客様の状況を正確に把握し、各国の市場ニーズ・技術要件の理解と費用対効果の高い製品開発を支援します。

## 本書の著者について



### クレイグ・ベスト：自動車セキュリティ テクニカルアナリスト

ラフバラ大学で自動車工学を専攻し、自動車設計に関する幅広い知識を有する。SBD の各プロジェクトでは広範な調査に携わり、SBD 独自の調査データベースの分析・管理も担当している。現在は世界の盗難統計と自動車技術情報を専門に手掛けている。



### ティム・ルイス：自動車セキュリティ アナリスト

スウォンジー大学で製品設計工学を専攻し、設計原理と製造に関する知識を有する。SBD のセキュアカープロジェクトでは調査業務の補佐を務め、リサーチ部門で様々なデータベースの分析・管理を担当している。盗難統計と世界の保険傾向の分析を中心に、コア知識分野の情報管理に携わっている。

## 本書のご購入形態

※下記は税抜価格です

レポート名	日本語版
キーおよびトランスポンダデータベース 2011 年 (SBD/SEC/2314)	¥ 250,000

お問い合わせは下記まで

**SBD ジャパン**

担当：太田 千絵

E メール：cohta@sbdjapan.co.jp

Tel：052 253 6202

## 関連レポート



### ステアリングロックの今後の世界市場分析

本書は、アジア、欧州、北米そして新興市場でのステアリングロックの動向を戦略的に分析し、市場での脅威と可能性を検証しています。

レポート番号：SBD/SEC/2252



### RF キーフオブ技術レポートシリーズ

リモート機能へのユーザーニーズ、各国市場でのリモート技術規制、今後の製品展開などに焦点を当てたレポートシリーズ。RF 通信障害や、技術的な制限、セキュリティリスクといった問題について検証・解説します。