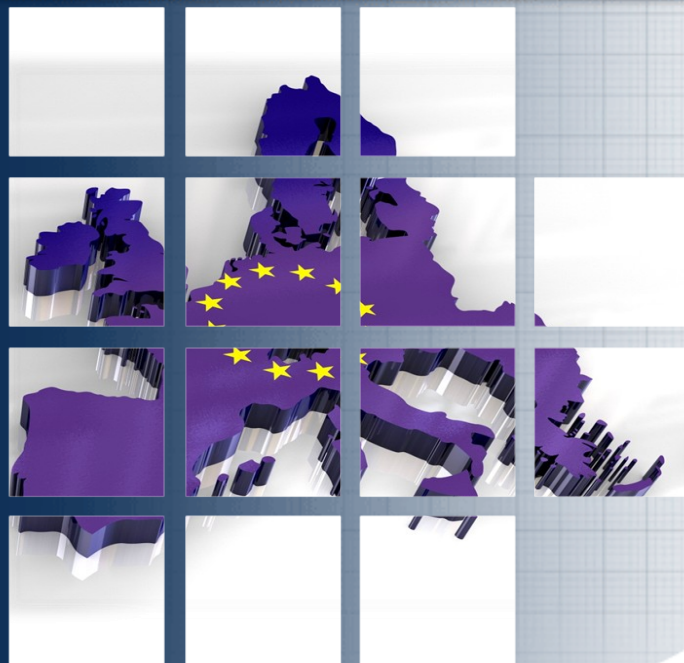


欧州 LHD 市場の 防盜性向上



車両 63 モデル、13 の防盜機能、欧州の 5 大市場をカバーする広範なレポート

欧州での防盜機能の装着率増加がセキュリティビジネス戦略に与える影響とは？本書は欧州の 5 大乗用車市場であるイタリア、スペイン、ドイツ、フランス、英国における防盜機能の装備レベルを比較・分析します。それぞれの市場において、変化するユーザーニーズ、保険需要の増加、盜難推移などが防盜機能の装備レベルに与える影響を検証します。

各国における販売台数および盜難台数の上位 10 モデルを特定し、それぞれのモデルに搭載されているアラームシステム、ダブルロック、盜難車回収 (SVR)、ビジブル VIN といった主な防盜機能について調査しています。また本書では、車両盜難に遭っている車両と、防盜機能の装備レベルが高い車両との関連性を分析し、各国の装備レベルの背景にある理由を解説します。



本書では以下のような内容を取り上げています。

- 欧州 LHD 市場での防盜機能装備レベルの現状と装備戦略
- 各市場の影響要因とその動向を理解し、今後の戦略を策定する
- 欧州全域で採用されている機能と各国独特の機能
- 防盜性を向上させ、ユーザー優遇措置を最大限に活かす

詳細に関するお問い合わせは、下記にて承っております。

SBD ジャパン

太田千絵

e-mail : cohta@sbdjapan.co.jp / Tel : 052-253-6202



▶▶ 欧州での防盜機能装備レベルが向上している理由とは

様々な国や地域への機能装備方針を決めるに当たり、メーカーでは様々な要因を考慮する必要があります。自動車セキュリティにおいては全体的な販売と市場状況、盗難傾向、法規制、保険要件、保険特典などが上げられます。法規制は欧州全域でほぼ同じですが、それ以外については地域により大きく異なり、車の防盜性の市場ニーズやユーザーの期待は国によって大きく異なります。

従来より、防盜機能の装備レベルが最も高いのは英国の RHD 市場です。これは英国が欧州で最も広範な防盜基準並びに最も厳しいテスト要件を設定している Thatcham の保険要件を採用しているからです。欧州の LHD 市場での防盜機能の装備レベルは英国に遅れをとっているのが現状です。防盜レベルの高さでは今後も英国 RHD 市場が最も高いと思われませんが、欧州 LHD 市場の装備レベルは向上しており、両市場間のギャップは近年徐々に狭まりつつあります。

本書にて採り上げている LHD 市場での防盜機能装備表

上位 10 位		車種	ダブルロック	アラームシステム (ペーシックペリメータ)	アラームシステム (車内防護付き)	ビジブル VIN	スマートキー	オートロック	盗難車回収	ホイールロックナット	リモート集中ロック	セレクトティブアンロック	グローバルクロス	ラミネートサイドガラス	セキュリティインジケータ
販売	盗難被害														
1		Peugeot 207	No	No	No	Yes	No	Yes	No	No	Yes	No	No	No	Yes
2	10	Renault Clio	No	Opt	Opt	Yes	No	Yes	No	Opt	Yes	No	No	No	Yes
3	1	Renault Twingo	No	Opt	Opt	Yes	No	Yes	No	Opt	Opt	No	No	No	Yes
4		Dacia Sandero	No	Opt	Opt	No	No	Yes	No	Opt	Opt	No	No	No	Yes
5	6	Renault Megane	No	Opt	Opt	Yes	Opt	Yes	No	Opt	Yes	Yes	Yes	No	Yes
6		Renault Scenic	No	Opt	Opt	Yes	Opt	Yes	No	Opt	Yes	Yes	Yes	No	Yes
7		Citroen C3	No	No	No	Yes	No	Yes	No	No	Yes	No	No	No	Yes
8		Peugeot 308	No	No	No	Yes	No	Yes	No	No	Yes	No	No	No	Yes
9	8	Peugeot 206	No	No	No	Yes	No	Yes	No	No	Yes	No	No	No	Yes
10		Citroen C4 Picasso	No	No	No	Yes	No	Yes	No	No	Yes	No	No	No	Yes
	2	Smart ForTwo	No	Opt	Opt	No	No	Yes	Opt	Opt	Yes	No	Yes	No	Yes
	3	Audi Q7	Yes	Opt	Opt	Yes	Yes	Yes	Opt	Opt	Yes	Yes	Yes	No	Yes
	4	Ford Fiesta	No	Opt	Opt	Yes	No	No	Opt	Opt	Yes	No	No	No	Yes
	5	Peugeot 306	No	No	No	Yes	No	Yes	No	No	Yes	No	No	No	Yes
	7	Renault Espace	No	Opt	Opt	Yes	Opt	Yes	No	Opt	Yes	Yes	Yes	No	Yes
	9	Mercedes Benz M-Class	No	Opt	Opt	Yes	Yes	Yes	Opt	Opt	Yes	Yes	Yes	No	Yes

ビジブル VIN などの機能は義務化されていないのにも関わらず、欧州市場で展開されているほぼ全てのモデルに標準装着されています。ダブルロックの装着率も向上しており、ユーザーニーズと提供率が向上しているアラームシステムは高級車だけでなく小型セグメント車での装着も増えつつあります。

本書では欧州主要 5 市場(イタリア、スペイン、ドイツ、フランス、英国)を比較分析し、英国 RHD 市場と欧州 LHD 市場との狭まりつつある防盜機能レベルギャップを検証しています。この分析では、各国の販売上位 10 車種と盗難被害上位 10 車種を対象としています。更に各国での 13 種の防盜機能の装備方針についても採り上げています。

防盜機能の装備目的は車両盗難リスクの低減ですが、人気の高い車と窃盗犯に狙われやすい車との関係性を見てみると興味深い事が分かりました。窃盗犯は盗みやすい車を選んでいるのではなく、闇市場での需要が高い市場で人気の高い車をターゲットにしている傾向が明らかになりました。

最適な防盜機能の装備戦略を行うには、各市場それぞれでの車種ごとの盗難リスクを理解した上で、ユーザーニーズや優遇措置なども考慮する必要があります。

本書では以下のような疑問について解説しています

- イタリア、スペイン、ドイツ、フランス、英国での防盜性における市場ニーズとは？
- 英国 RHD 市場と欧州 LHD 市場の防盜機能の装備レベルの違いは？
- 装備レベルが向上している要因とマーケットリーダー企業は？
- 競合他社に対抗し、ユーザーニーズを満たすために必要な防盜機能とは？
- 優れた防盜性のメリットとは？

»» ...know what tomorrow brings

目次

1. 要旨

- 1.1 はじめに
- 1.1 まとめ
- 1.1 Conclusions 結論

2. 欧州の概要

- 2.1 市場状況
- 2.2 法規
- 2.3 保険状況
- 2.4 盗難状況

3. 機能装備分析

- 3.1 本調査の範囲と制約
- 3.2 国別の結論
- 3.3 ブランド別の結論
- 3.4 今後の見通し

4 - 8 フランス、ドイツ、イタリア、スペイン、英国

- 市場と販売
- 盗難状況
- 保険状況
- 防盜機能の装着方針



フランス



ドイツ



イタリア



スペイン



英国

図表一覧

- 図 1. 欧州の乗用車販売(2000年-2010年)
- 表 2. 欧州における販売上位10社
- 表 3. 欧州保険要件のまとめ
- 図 4. 2010年メーカー別販売(フランス)
- 図 5. 車両盗難統計(フランス)
- 表 6. 防盜機能装備表(フランス)
- 図 7. 2010年メーカー別販売(ドイツ)
- 図 8. 車両盗難統計(ドイツ)
- 表 9. 防盜機能装備表(ドイツ)
- 図 10. 2010年メーカー別販売(イタリア)
- 図 11. 車両盗難統計(イタリア)
- 表 12. 防盜機能装備表(イタリア)
- 図 13. 2010年メーカー別販売(スペイン)
- 図 14. 車両盗難統計(スペイン)
- 表 15. 防盜機能装備表(スペイン)
- 図 16. 2010年メーカー別販売(英国)
- 図 17. 車両盗難統計(英国)
- 表 18. 防盜機能装備表(英国)



市場と販売



盗難状況



保険状況



防盜機能の装着方針

SBD の基本理念

SBD は 1995 年の設立以来、自動車業界向け技術動向調査レポートやエンドユーザー調査といったサービスをグローバルに展開し、お客様の戦略構築をサポートしています。

SBD の技術エキスパートチームが、お客様の状況を正確に把握し、各国の市場ニーズ・技術要件の理解と費用対効果の高い製品開発を支援します。

本書の著者について



デイビッド・グリーン: 自動車セキュリティ スペシャリスト

カーディフ大学機械工学科卒。これまで車両防盜性と車両所有コストに関する数多くのプロジェクトに携わり、現在は自動車メーカー1社の専任となって英国の保険グループレーティングプロセスに関する業務を担当している。また、グローバルな保険・防盜要件に関する最新情報の調査にも従事。専門はスマートキー技術であり、同分野のレポートを多数手掛けている。

本書のご購入形態

レポート名	日英対訳版 製本+PDFレポート
欧州 LHD 市場の防盜性向上 (SBD/SEC/2311)	¥405,000

お問い合わせは下記まで

SBD ジャパン

担当: 太田 千絵

Eメール: cohta@sbdjapan.co.jp

Tel: 052 253 6202

関連サービス

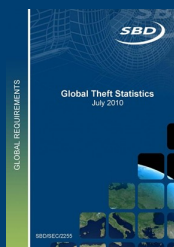
戦略構築に SBD をご活用ください

SBD では経験豊富なエキスパートチームによる、新車および様々な市場特定製品開発の開発段階からの戦略構築サポートを行っています。既に多くの自動車メーカー様およびサプライヤー様でご利用いただき明確な製品・技術プランをご提案させていただいています。

多数の市場動向、保険要件、法規制を継続的にモニタリングしている SBD では、最小コストでのベストソリューションをご提案し、貴社製品の開発、導入、量産の各段階において影響を及ぼす要因について解説いたします。

SBD のコンサルティングサービスの詳細につきましては SBD ジャパン (太田 / cohta@sbdjapan.co.jp / 052-253-6202) までお問い合わせください。

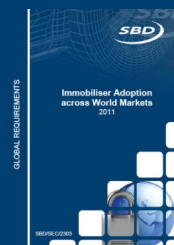
関連レポート



世界の盜難統計

本書は、世界各国の自動車盜難統計と盜難傾向の概観を示すものです。過去の盜難データおよび盜難傾向を国別に比較・分析し、世界各国市場の動向及び各市場での用件について解説します。

レポート番号: SBD/SEC/2255



世界各国のイモビライザ採用状況

本書は、オーストラリア、ブラジル、中国、ロシア、スウェーデン、英国、米国といった主要なグローバル市場を含む計 24 カ国における車両盜難傾向、イモビライザ要件、搭載率をまとめているほか、イモビライザ導入と盜難件数低下の関係性について解析します。

レポート番号: SBD/SEC/2303