

## ステアリングロックの 今後の世界市場分析



先進国市場では新技術との互換性が少ない機械式ステアリングロックの供給数量は減少が予測されるが、新興市場では依然として需要が高まる...

本書「ステアリングロックの今後の世界市場分析」(レポート番号：SBD/SEC/2252)は、機械式・電子式ステアリングロックとトランスミッションロックサプライヤーの自社製品市場の今後に対して抱いている不安の声を受け、SBDがステアリングロックの今後の世界市場を分析したものです。

この最も基本的な自動車セキュリティ部品のアジア、欧州、北米そして新興市場での動向を戦略的に分析し、市場での脅威と可能性を検証しています。



本書では下記のような内容を取り上げています。

- 法規制の変化が北米市場でのステアリングロックの必要性に与える影響
- 2015年までの機械式イモビライザの世界的販売予測
- 低価格車市場が機械式ステアリングロックのようなセキュリティ部品に与える影響
- 電気自動車の需要増加と流行拡大の背景と車両技術が部品装着におよぼす影響

本書は、法的要件に対応する代替策の数々と、ステアリングコラムロックの今後の需要に、新技術、世界共通デザイン、低重量化、低コスト化そして電気およびハイブリッド車両などが与える影響を比較解説しています。

詳細に関するお問い合わせは、下記にて承っております。

担当：太田千絵

e-mail：cohta@sbdjapan.co.jp

tel：052-253-6202



## Future of steering locks determined by need for low cost...

ステアリングロック市場の今後は、世界的に注目されている低コスト車の影響が大きいと考えられます。新興市場での自動車販売は車両本体が低価格であることはもちろん、車両の運行や維持の費用効率が高く、製品が金額に見合う価値である点が重要視されます。したがって機械式ステアリングロックのような実績があり、シンプルな製品は今後も需要が続くでしょう。これは車両の機能と価格が重要視される商用車に関して、先進国市場と新興市場の両市場に当てはまると考えられます。

スマートキーシステムおよびプッシュボタン式スタートの普及が増えている高級車については、今後、電子機器の採用増加が予測されます。機械式または電気機械式ではドライバー自身の操作でアンロック作業を行う必要があるのに対し、電子式ロックシステム(ステアリング、トランスミッション、またはパーキングブレーキ)は電子コードのみでシステムをアンロックすることができるため、こうした新電子技術への適合性が高いからです。

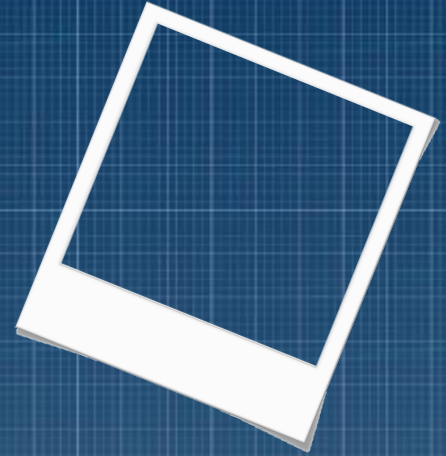
**SBD では今後(5年以内)トランスミッションロックと電動パーキングブレーキは、電子式ステアリングロックに対して大きく市場シェアを伸ばすと見ています。搭載性が良く多様なプラットフォームやモデルでの採用が可能な上に、2つの機能を果たす能力があるために、これらの製品は車両から既存のシステムを1つ削減できる可能性があるからです。**

北米市場では、法規により機械式ロックか電子式イモビライザのいずれかの搭載が選択できるようになり、コスト低減のために機械式ロックが必然的に除外される流れにあります。

代替燃料車ではさまざまな新技術の採用が期待されていますが、電動ホイールハブモーターやステアバイワイヤなどの先進技術も量産モデルでの採用は見受けられず、まだ実用化されているとは言えません。これらの技術が法律的に認可され、市場へ投入された時には、何らかのトランスミッションロックかブレーキシステムとの併用になるでしょう。

新技術の導入によって脅かされる機械式ステアリングロックの需要ですが、新興市場での低価格車への需要増加により世界的には大きく変動することはありません。これらの車両ではシンプルで実績のある仕様が必要とされ、最も低重量かつ低価格で、必要十分な強度をもつ製品を提供できるサプライヤーが有利となります。

ステアリングロックサプライヤーの今後の課題は、低価格車での需要をいかに捕らえるかにあり、国産ブランドの販売増加が大きく見込まれるインドや中国で地元の格安サプライヤーにどのように対抗していくかポイントです。



# »» ...know what tomorrow brings

## 目次

### 1. 要旨

- 1.1 はじめに
- 1.2 現状のまとめ
- 1.3 変革を促進する新たな自動車開発
- 1.4 今後ステアリングロックに市場はあるか
- 1.5 LCV 市場への供給が続く SCL

### 2. SCL 技術と代替策

- 2.1 機械式 SCL
- 2.2 ESCL システム
- 2.3 トランスミッションロック
- 2.4 電動パーキングブレーキ
- 2.5 防盜性能

### 3. 法規制の影響

- 3.1 UNECE
- 3.2 米国とカナダ

### 4. 新技術の影響

- 4.1 新しい燃料技術(含 HEV)の影響
- 4.2 低コスト車向け設計
- 4.3 スマートキーシステム
- 4.4 高機能キーフォブ

### 5. 先進国市場

- 5.1 欧州
- 5.2 北米
- 5.3 日本

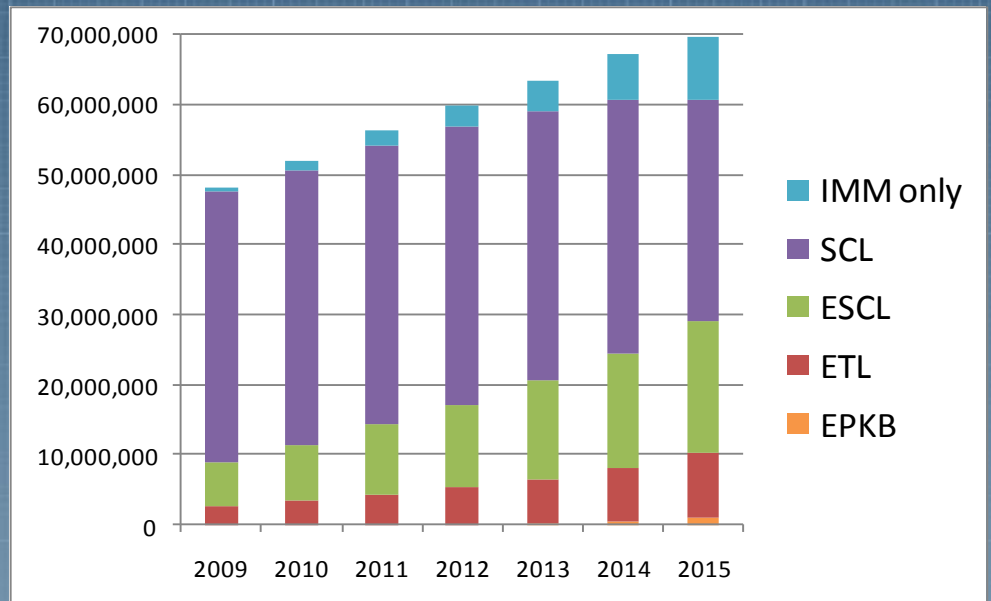
### 6. 新興市場

- 6.1 BRICs
- 6.2 ブラジル
- 6.3 ロシア
- 6.4 インド
- 6.5 中国
- 6.6 ASEAN
- 6.7 メキシコ
- 6.8 韓国
- 6.9 その他の市場

## 図表一覧

- 表 1. 乗用車向けステアリングロックの世界市場予測
- 図 2. Saab のトランスミッションロック
- 図 3. BMW X5 の「ステップトロニック」トランスミッションロックの位置
- 表 4. ECE 規則採用国一覧
- 図 5. 欧州 (EU15) 市場予測
- 図 6. 北米市場予測
- 図 7. 日本の市場予測
- 表 8. 2009 年の主要市場乗用車販売台数
- 図 9. BRICs 市場予測
- 図 10. インド家庭の平均可処分所得
- 図 11. 新興市場 (BRICs 以外) 予測

乗用車向けステアリングロックの世界市場予測



# SBD の基本理念

自動車セキュリティ分野、テレマティクス・ITS 分野、ならびにコスト・オブ・オーナーシップ向上活動分野において最先端の製品開発を深い知識と確かな情報で支援する。

## ...本書の著者について



ロブ・ヘア：車両防犯および車両所有コスト・スペシャリスト

車両防犯に関しては自動車メーカーに対して 15 年以上にわたりアドバイスを提供しており、ロックスマス分野では 30 年以上の経験を有する。盗難手法に関する専門知識を持ち、コンセプト段階から製造開始に至る防犯システムの設計・テストを専門とする。ロックスマス協会、国際自動車盗難調査協会のメンバーであり、ロンドン警視庁で訓練を受けた盗難車両検査官でもある。

## 本書のご購入形態

※下記は税抜価格です

レポート名	日本語版	日本語版	英語版	英語版
	製本+PDF	製本のみ	製本+PDF	製本のみ
ステアリングロックの今後の世界市場分析 (SBD/SEC/2252)	¥405,000	¥319,000	¥355,000	¥269,000

## SBD ジャパン

担当：太田 千絵  
Eメール：cohta@sbdjapan.co.jp  
Tel：052-253-6202

## 関連レポート



### 目指すべきスマートキーシステムとは パート 1：ユーザーニーズ (SBD/SEC/2205)

本書では、スマートキーシステムに関するユーザーニーズと期待に焦点をあてています。ユーザーが支持する機能とそうでない機能について明らかにし、なぜスマートキーの売り上げが伸びないのかを分析します。



### 目指すべきスマートキーシステムとは パート 2：データベース (SBD/SEC/2206)

本書は、欧州で提供されている様々なスマートキーシステムについて広範にまとめたデータベースです。このデータベースでは、各スマートキーシステムをメーカーおよび車種ごとに掲載し、各機種種の主な機能についての解説および、ロック・アンロックやエンジンスタートの方法、緊急時の操作方法について解説します。



### 目指すべきスマートキーシステムとは パート 3：技術 (SBD/SEC/2207)

スマートキーシステムにより、ユーザーの利便性は向上し、また車両のハイテク化というイメージアップにもつながっています。本書は、スマートキーシステムの 4 つの主な機能に現在採用されている技術について分析するものです。それぞれの技術の利点と欠点をエンドユーザーおよびメーカーの視点から検証します。



### 米国におけるスマートキーおよびキーレスエントリーの市場 (SBD/SEC/5009)

本書における装備戦略や購買動機の分析は、スマートキーシステムの売り上げ増加を予測すると共に、本技術を市場へ浸透させるための方策へと導いてします。



### 北米における車両盗難とその防犯傾向 (SBD/SEC/2134)

本書は、米国とカナダにおける市場の状況を分析し、まとめたものです。最近の法規制の変更で、電子イモビライザ装着車ではステアリングロックの廃止が認められ、自動車メーカーのコスト削減の好機となりました。本書は、北米を主要市場とする自動車メーカーにとり不可欠な、総合的かつ費用対効果の高い、世界最大市場への手引書となるものです。