

英国 OE アラーム市場の 戦略的分析

新たな技術、戦略、ビジネスチャンスとは...

英国では車両犯罪に対する国民の懸念が深刻であることから、依然としてセキュリティシステム搭載の有無は消費者が新車を購入する際の重要な検討事項となっており、メーカーによる十分なレベルのセキュリティ機能の提供が期待されています。アラームシステムに関しては、自動車メーカーの多くが英国の保険要件を上回る仕様を採用し、よりよい保険グループ格付けの獲得を目指し、競争力を保ちつつ消費者の期待に応えようとしています。

SBD では、英国の全車種におけるアラーム装備に関して調査を行ない、主要メーカー全車の装備状況と方針について分析を行ないました。本書は、アラーム機能について広範にカバーしたデータベースとの 2 部構成となっており、アラームシステムの最新の開発状況を理解するうえで不可欠な情報を提供します。



本書では以下のような内容を取り上げています。

- アラームシステムの最新の技術動向
- 現在の装備戦略と、保険要件で求められる内容との相違点について
- 市場のニーズに沿い、かつコスト削減が可能な装備戦略の策定
- 競合他社のアラームシステム機能および装備方針とのベンチマーク評価

詳細に関しては、下記までお問い合わせください。

担当：太田 千絵

E メール：cohta@sbdjapan.co.jp

Tel：052-253-6202



Changes in market trends, changes in fitment strategy...

英国市場は、アラームシステム装備について、欧州で最も厳しい要件を定めています。今回の SBD 調査では、それらの要件に対しメーカーがどのように対応しているかを明らかにしています

この調査で、保険関連のメリットを得るためにほとんどの車種が、侵入センサと傾斜センサを積極的に装備し、保険要件レベル以上の高度システムを採用していることが分かりました。英国の市場では、こうしたシステムの標準装備が求められており、オプション装備の割合は比較的低いと言えます。さらに、英国では車上荒しや破損行為に対するドライバーの懸念も強く、車両のセキュリティ対策への期待も高くなっています。

世界中でアラームシステムの必要性が高まる中 OE 装着率は上昇し、生産台数の増加に伴ってより統合されたシステムへと変化しています。

本書では、英国市場で販売されている全ての量産車の詳しい仕様を調査するとともに、メーカー各社の戦略分析を行ない、その技術動向を検証しています。

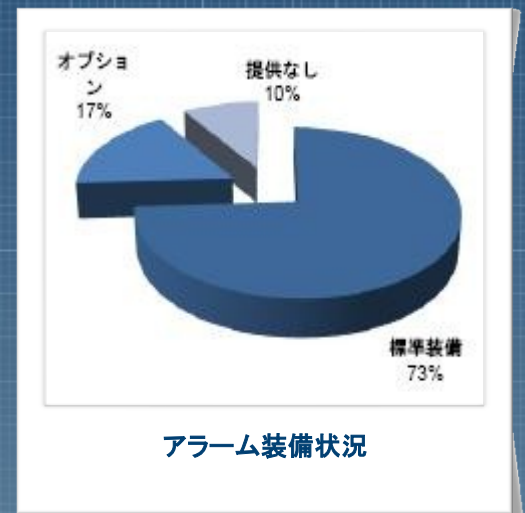
新たな技術動向...

超音波センサが未だ市場の大部分を占めているものの、2009年式の車両ではマイクロ波センサではなく赤外線センサを再び採用される傾向が見られました。

- 超音波センサでは、送信機と受信機をセットで同一の場所に取り付けるのではなく、車内の別々の場所へ設定します。
- 性能強化およびコスト削減のため、マイクロ波センサから ワイヤ入りガラスタイプの GBS へと移行しつつあります。

今明らかになる新たな戦略...

- アラームシステム標準装備へのユーザーの期待の高まりを受け、オプション装備は減少しています。
- 新たな保険格付制度により、今後メーカーはアラームシステム装備戦略を見直し、コストを削減できる可能性があります。



»» ...know what tomorrow brings

目次

1. 要旨

- 1.1 はじめに
- 1.2 結論
- 1.3 今後の動向

2. 市場の要件

- 2.1 保険グループ別の装備
- 2.2 CAT 1 システムの装備
- 2.3 自動車メーカーのアラーム装備戦略
- 2.4 予想される変化

3. ユーザーのニーズ

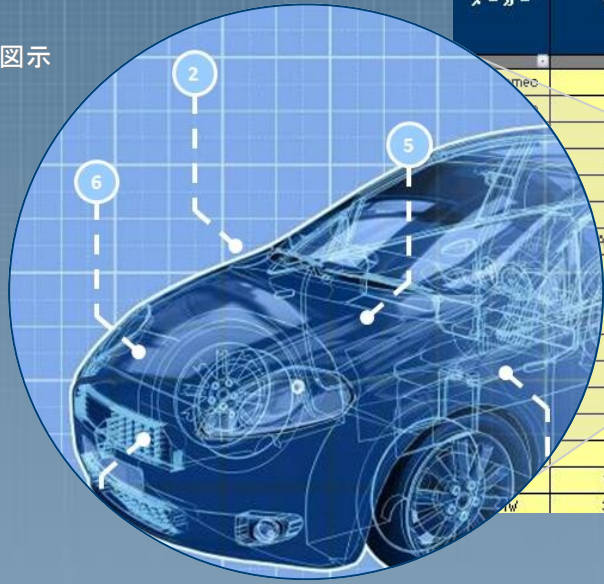
- 3.1 オプションのアラームシステム

4. アラーム機能

- 4.1 車内検知センサの装備
- 4.2 GBS (ガラス割れセンサ) の装備
- 4.3 傾斜センサの装備
- 4.4 サイレンの位置
- 4.5 メカニカルキーを使ったアラーム操作

図表一覧

- 図 1 NVSA の評価結果が仮のグループ格付けにどう反映されるか
- 表 2 アラーム装備が NVSA 評価結果に与える影響
- 図 3 アラームシステム装備率 (保険グループ群別)
- 表 4 アラームが不十分な D 格付の車両
- 図 5 英国におけるアラーム装備状況 (2005 年と 2009 年)
- 図 6 アラームのオプション提供の有無 (保険グループ群別)
- 表 7 アラームシステムの機能
- 表 8 自動車メーカーの車内センサの種類
- 表 9 コンバーチブルに使われている車内センサの種類
- 図 10 GBS の種類 (自動車メーカー別)
- 図 11 サイレン位置
- 図 12 サイレン位置の図示



システムデータベース (メーカー別アラーム装備状況)

本書「英国 OE アラーム市場の戦略的分析」は、レポートとデータベースの 2 部構成でお届けします。データベースでは英国の車両 230 モデルをカバーしており、Thatcham の星格付け (車両盗難と車上盗難)、アラーム提供状況、およびアラーム仕様を容易にベンチマークすることが可能です。

データベースに含まれるメーカーは下記の通り:

Alfa Romeo	Mercedes
Audi	Mini
BMW	Mitsubishi
Chevrolet	Nissan
Chrysler	Peugeot
Citroen	Porsche
Daihatsu	Renault
Fiat	Saab
Ford	Seat
Honda	Skoda
Hyundai	Subaru
Jaguar	Toyota
Kia	Vauxhall
Land Rover	Volkswagen
Lexus	Volvo
Mazda	

(アルファベット順)

車両情報				保険格付け					
メーカー	モデル	年式	セグメント	Thatcham 1	Thatcham 2	Thatcham 3	Thatcham 4	Thatcham 5	オプション番号 (英ポンド)
Fiat	MiTo	2008	Supermini	3rd	E	-	-	T1	N/A
	147	2007	Family Car	4th	D	3	2	T2	N/A
	159	2006	Compact Executive	4th	E	4	5	T1	N/A
	Brera	2006	Performance	5th	E	5	4	T1	N/A
	GT	2007	Performance	5th	D	3	2	T2	N/A
	Spider	2006	Convertible	5th	E	5	3	T1	N/A
	A3 Cabrio	2008	Small Family Car	3rd	E	5	4	T1	N/A
	A3	1997	Small Family Car	4th	E	5	4	T1	N/A
	A4	2005	Compact Executive	5th	E	5	4	T1	N/A
	A5	2007	Compact Executive	5th	E	5	4	T1	N/A
	A6	2005	Executive	5th	E	5	4	T1	N/A
	Q5	2008	Compact 4x4	5th	E	5	4	T1	N/A
Q7	2007	Large 4x4	5th	E	5	4	T1	N/A	
TT	2006	Convertible	5th	E	5	4	T1	N/A	
A8	2004	Luxury	Top	E	5	5	T1	N/A	
1-series	2004	Small Family Car	4th	E	5	4	T1	N/A	
3-series	2006	Compact Executive	5th	E	5	4	T1	N/A	

英国の...

レポート発行番号: SBD/SEC/2180

SBDの取組み

SBDは、戦略的分析とデータを包括的に組み合わせ、お客様にご提供致します。当社の理念は専門知識を通じてお客様のビジネスの成長をお手伝いすることです。当社の目的は以下の通りです。

- お客様が開発すべき技術は何かを再確認していただくことによりビジネスの成長をサポートします
- お客様が計画と実施にかかる時間を短縮することによりコスト削減をサポートします

...本書の著者について



クリス・ヴァーグヤス: 自動車セキュリティ シニアスペシャリスト

レスター大学機械工学科卒。自動車セキュリティ関連の法制度と欧州の保険要件を専門とする。SBD セキュリティ部門のシニアスペシャリストとして、大手自動車メーカーに保険認証プロセスや自動車セキュリティ戦略に関するアドバイスを行なっている。



マイク・ポール: 自動車セキュリティ 技術アナリスト

SBD の技術アナリストとして、スマートキーシステムに関する主要な調査に携わる。防盜性強化による車両所有コストの低減を中心にサポートを提供している。

本書のご購入形態

(下記は税抜き価格です)

レポート名	日本語版	日本語版	英語版	英語版
	製本+PDF	製本のみ	製本+PDF	製本のみ
英国 OE アラーム市場の戦略的分析 (2180)	¥405,000	¥319,000	¥355,000	¥269,000

詳細は、下記までお問い合わせください。

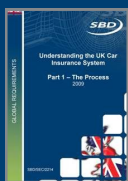
SBD ジャパン

太田 千絵

E メール : cohta@sbdjapan.co.jp

Tel : 052-253-6202

関連レポート



英国の自動車保険制度 第 1 部: プロセス (参照番号: SBD/SEC/2214)

本書では、英国保険制度の背景について解説し、最近の保険格付け制度変更が新車の最終保険グループ格付に与える影響などについて説明しています。また、低速衝突安全性能や部品価格設定が初期の保険グループ格付の設定にどのような影響を与えるか、防盜性能は最終的な保険グループへの調整にどのように影響するのかについても検証しています。



英国の自動車保険制度 第 2 部: 競争力のある保険格付けの獲得 (参照番号: SBD/SEC/2202)

本書では、英国自動車保険制度で競争力のあるグループ格付を最小限のコストで獲得する方法について解説しています。また、エンドユーザーにとってメリットとなる保険料低減を実現するための保険格付戦略について、成功事例を取り上げながら説明するとともに、保険格付プロセス全体の管理方法についても提言しています。



英国の自動車保険制度 第 3 部: Thatcham 及びその影響力の世界的拡大 (参照番号: SBD/SEC/2213)

第 3 部では、Thatcham の概要と、英国自動車保険修理研究センターとしての英国における活動について説明します。また、Thatcham がすでに活動している英国以外の市場と、自動車・保険・修理の各業界内で世界的に広まりつつあるその影響力についても解説します。