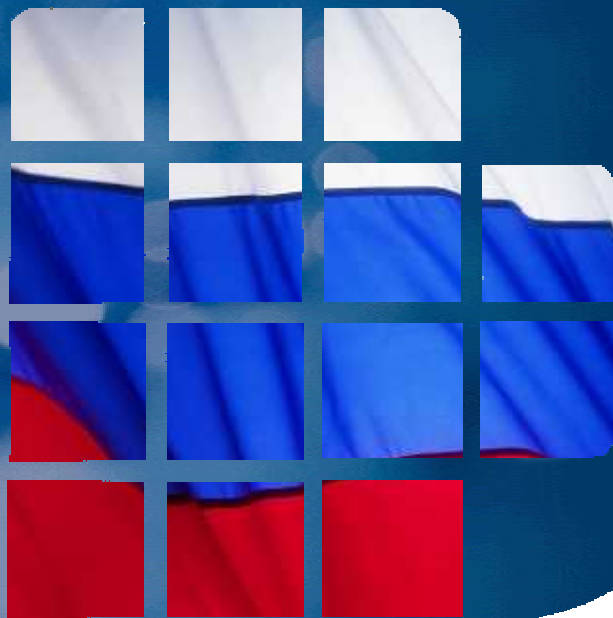


世界の防犯 ロシアにおける盗難と保険： Thatcham が将来を形作る



外国車の好調な売れ行きと保険業界からの圧力を受け、 ロシアのセキュリティ危機に対応する好機到来

急速に拡大するロシア市場では、2008年に11車種に対し行なわれた「Thatcham基準」に基づくセキュリティテストの結果を受け、イギリスの保険会社の自動車防犯要件が採用される見通しです。これにより、ブランドイメージの維持とロシアの顧客の保険コストの軽減のため、自動車メーカーがイギリスレベルのセキュリティを採用する流れが強まるでしょう。

本書「ロシアにおける盗難保険：Thatchamが将来を形作る」(レポート番号：SBD/SEC/2172)は、輸入車に対するProfessional Association for Risk Prevention (PARP)の格付け内容をタイムリーに評価しています。またこれによって自動車業界に及ぼす影響について、独自の評価を掲載しています。



「世界の防犯 ロシアにおける盗難と保険： Thatchamが将来を形作る」

本書では以下のような内容を取り上げています。

- ロシアと Thatcham が協力することで、ロシアの保険業界の未来が向かう方向性について
- 11車種のセキュリティテストと、テストの必要性
- 窃盗者の機先を制し、顧客の自動車所有コストを削減する方法
- ビジネスに与える影響と競争における優位性を確保するためにできることについての分析

詳細に関するお問い合わせは、下記にて承っております。

担当：山口 美則

e メール：yyamaguchi@sbdjapan.co.jp

tel：052-253-6202

何が起きているのかをいち早く知るには...

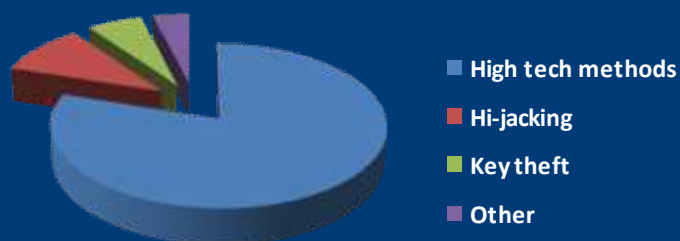
...know what tomorrow brings

ロシアの乗用車販売市場は、ヨーロッパの中で最も急速に成長しています。SBD は、2008 年末にはドイツの市場を追い越し、トップの座に躍り出るだろうと予測しています。国外メーカーの販売額は過去 3 年で60% 増となり、今後3年は増加が続く見込みです。

しかし、この新車販売の好況が、自動車盗難が急増する原因となっています。盗難台数が最も多いのは、国内メーカーの Vaz ですが、一方でVaz よりも高価なドイツや日本メーカーの車が盗難にあう危険が最も高く、ひいては保険損失額も最高となっています。

盗難防止のための組合であり、保険会社最大手の Ingosstrakh 社が設立した Professional Association for Risk Prevention (PARP) は、2008年、Thatcham を防犯基準に採用し、ロシアで盗難の危険性が最も高い11 車種についてテストすることを決定しました。テストは 2008 年 7 月に Thatcham の指導のもとで行われ、その結果は 2008 年 8 月 2 日に開催されたモスクワモーターショーで公表されました。

このレポートでは、ロシアの市場と保険状況について解説し、11 車種のテストの概要と分析および、ロシア市場で売上を拡大したいと考えている自動車メーカーへの提言を記載しています。



ロシアで、高級車窃盗の際に用いられている盗難手口

以下のレポートは、広がりつつある各分野での市場影響について解説した SBD の BRICs セキュリティレポートの一部です。



ブラジル

2009 年から、全ての新車に追跡システムの装備を義務付けるという、新たな驚くべき法律の導入により、車両デザインに重大な修正が必要となっています。また、メーカーは新しい要件に応えるために、サービス会社との新しい提携を開拓する必要に迫られています。



インド

2008 年 10 月から、インドでは新しい法律が導入されます。新しい法律では、イモビライザを義務付ける保険要件が増えることとなります。このことは、自動車メーカーと供給業者にとって新たな市場機会の創出となるでしょう。



中国

中国は、情報が開示されないため、参入・理解するにはとても難しい市場です。SBD は、盗難と防犯の実態を調査し、実際に必要なこと、状況を改善していく際に障害となっていること、そして中国の自動車購入者が対価を支払うものと支払わないものについて明らかにしています。

目次

1. 要旨

- 1.1 概要
- 1.2 Thatcham が将来を形作るのか？
- 1.3 これは自動車メーカーにとって何を意味するのか？

2. ロシア:市場概況

- 2.1 市場の状況

3. ロシアの車両盗難

- 3.1 ロシアの高い車両盗難比率を支える要因
- 3.2 盗難の標的
- 3.3 盗難手口
- 3.4 ロシアにおける車盗難に対する取り組み

4. 保険の状況

- 4.1 保険業界
- 4.2 保険費用
- 4.3 保険料割引
- 4.4 車両盗難リスク予防専門協会 (PARP)

5. Thatcham と行なった防犯試験

- 5.1 どの車を選ばれたのか、またなぜThatcham なのか？
- 5.2 格付け制度の知名度
- 5.3 結果の概略
- 5.4 次のステップは？
- 5.5 試験の手法
- 5.6 NVSA 第4a 版: 格付け制度の基準
- 5.7 格付け制度

6. 車防犯の状況

- 6.1 OE
- 6.2 アフターマーケット
- 6.3 盗難車追跡 (SVT)

図表リスト

- 図 1. ロシアの地図
- 図 2. 一人当たりGDP (2007 年データ)
- 図 3. 2008 年欧州の新車販売予測
- 図 4. ロシアにおける輸入ブランドの成長傾向
- 図 5. 国別およびブランド別の市場シェア(2007 年データ)
- 図 6. ロシアにおける車盗難データ
- 図 7. 最も盗難件数の多い輸入車上位20 (モスクワ 2008 年春～夏)
- 図 8. 新車盗難手口
- 図 9. ロシアで防犯装置を無効にするために使われていたハイテク機器の例
- 図 10. 収益別にみたロシアの保険会社上位10 社 (2007 年データ)
- 図 11. モスクワにおける高級モデルのCasco 保険率の例 (米ドル建)
- 図 12. SVT 装置に対する割引率
- 図 13. PARP の会員企業
- 図 14. ロシアの11 台防犯試験の結果
- 図 15. ロシア車と英国車との防犯アイテムの違い
- 図 16. 一般的な窃盗ツールとピッキング道具
- 図 17. 11 台防犯試験で用いた代替防犯部品の例
- 図 18. Thatcham NVSA の配点概要
- 図 19. NVSA 得点から格付けへの換算表
- 図 20. 輸入LCV に取り付けられているOE イモビライザとアラーム
- 図 21. アフターマーケットのイモビライザ装置
- 図 22. アフターマーケット・アラーム装置
- 図 23. アフターマーケットの機械式ロック
- 図 24. SVT 装置の価格(米ドル)

急成長を遂げるこの市場で売上とブランドイメージを守るために...

...レポートの著者について



デイビッド・ベル: マネージングディレクター

ノーサンバーランド大学で電気電子工学位を取得。SBD を立ち上げる前は、大手自動車メーカーで管理業務に従事していた。自動車の設計と開発に直接 19 年間携わった経験がある。ここ 11 年間は欧州の ITS、テレマティクス、防犯状況に関する情報を自動車メーカー数社に提供し、自動車メーカーの戦略的な方向性決定に寄与している。



ポール・バーンリー: 防犯スペシャリスト

サリー大学電子工学科修士課程卒。アルプス電気システムエンジニアとして 4 年間スマートキーシステムの開発に携わった。自動車業界に身を置いた 12 年間には、特に車両通信と追跡装置を中心に、エンジン制御装置を手がけた。2005 年からは欧州保険要件と盗難統計の首席研究員を務めている。

注 文 書

本書「世界の防犯 ロシアにおける盗難と保険: Thatcham が将来を形作る」(参照番号: SBD/SEC/2172) へのお問い合わせは下記にて承っております。

またご購入をご希望のお客様は、以下のご購入形態をご選択いただき必要事項をご記入のうえ、e-mail または Fax にて送信下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡ください。

本書のご購入形態 (税抜き本体価格)

英語版

シングルユーザ (製本のみ) ¥269,000

マルチユーザ (製本+PDF) ¥355,000

日本語翻訳付

シングルユーザ (製本のみ) ¥319,000

マルチユーザ (製本+PDF) ¥405,000

関連するレポート



Car theft trends and vehicle tracking requirements in Brazil

「ブラジルにおける自動車盗難傾向及び車両追跡に関する要件」

(参照番号: SBD/SEC/2126)



Theft and car insurance in India

「世界の防犯: インドにおける窃盗と自動車保険」(参照番号: SBD/SEC/2078)



A guide to car theft and insurance in China

「世界の防犯: 中国の防犯と保険」

(参照番号: SBD/SEC/2170)

詳しくはこちらまでお問い合わせ下さい
postbox@sbdjapan.co.jp

SBD ジャパン

e-mail : yyamaguchi@sbdjapan.co.jp
tel : 052 253 6202 / Fax: 052 253 6204
(担当: 山口 美則)

お名前:

貴社名:

ご住所:

電話番号:

E-mail: