



ベルギーとスウェーデンに おけるセキュリティ市場の動向

各市場における 変更が及ぼす影響とは？

防犯性能の高さと所有コストの低減で競合他社に差をつける

ベルギーではアタックテストが導入され、スウェーデンではThatcham基準が採用されることになりましたが、これらは両国で販売されるイモビライザ、アラーム、防犯装置の設計に影響を与える重要な変更の一部にすぎません。

重要なのは、こうした変更からどのようにして恩恵を受けることができるかということです。

SBDでは「世界の保険と盗難傾向」シリーズの一環としてベルギーとスウェーデンの車両盗難と保険要件に関するレポートを発行し、その方法を見出すサポートをいたします。

これらのレポートは、ベルギーやスウェーデン市場に携わる自動車メーカー様及びサプライヤー様にとって必読の内容となっております。



「スウェーデンでの自動車窃盗と自動車防犯性に関する保険要件」および「ベルギーにおける車両盗難と保険要件」 のご活用例：

- 簡潔明瞭な説明により複雑な仕様の理解にかかる時間を節約する
- 最も良い保険料率が得られる防犯機能を見分ける
- 新しい基準の下で認証を取得する方法を理解する
- 所有コスト低減への戦略立案により競合他社に差をつける

詳細に関するお問い合わせは、下記にて承っております。(担当：山口 美則)

Eメール： yyamaguchi@sbdjapan.co.jp

Tel： 052-253-6202



ベルギーがアタックテストを開始。スウェーデンがThatchamを導入。

...know what tomorrow brings

西欧州では自動車盗難が大幅に減少しているにも関わらず、保険会社では保険金の支払額に相応の減少が見られていないのが現状です。組織化した犯罪ネットワークによる比較的新しい高級車の盗難が高い割合を占めてきていることにより、盗難車の回収率が低い水準に留まっています。このような状況を受け、一部の国では保険会社が自動車防犯装置の要件をより厳しくし、効果的な防犯対策が施された車には保険料を安くするなどの優遇措置を適用しています。

SBDから新しく発行されたこれら2つのレポートは、最近改訂されたベルギーとスウェーデンの保険会社の自動車防犯要件について詳しく説明しています。新しい認証手順に関する重要な情報や、自動車の防犯性能が所有コストをどう左右するかについてなど、自動車メーカー及び防犯装置サプライヤーが両国の市場動向を把握できるよう最新の情報が盛り込まれています。

ベルギーでは、以前は同国の保険協会（Assuralia）が自動車防犯要件を決めていましたが、2008年3月からベルギー電子技術委員会による新しい要件に取って代わられました。最も重要な変更点として、電子イモビライザ装置のアタックテストが導入されることになりました。

スウェーデンの保険会社は最近、保険料率を算出するプロセスの一環にThatchamのNVSA基準（英国で用いられている防犯性能の評価基準）の最新版を取り入れることを決めました。その結果、防犯性能の低い車は保険料率の高い保険区分に分類されるため、エンドユーザーにとっては自動車の防犯性能が所有コストに直接影響してきます。防犯装置を装着するかどうかで、保険料に最大約30%の差が生じると予想されています。



これらのレポートは以下の疑問にお答えします。

- 追跡装置に対する保険会社の認識が自動車メーカーとサプライヤーの戦略にどう影響するか？
- 両国の市場における保険・防犯要件の改善から最大限の利益を得るためにはどうすればよいか？
- スウェーデンはThatcham要件をどのような形で認証プロセスに取り入れているのか？
- ベルギーにおける主な変更点は何か？

目次

ベルギーにおける車両盗難と保険要件

- 1. 要旨
 - 1.1 はじめに
 - 1.2 主要な結論
 - 1.3 概観
 - 1.4 現状
- 2. ベルギー：市場概観
 - 2.1 市場の様子
 - 2.2 車両盗難データ
 - 2.3 盗難削減戦略
- 3. 保険制度
 - 3.1 保険協会
 - 3.2 提供される保険の種類
 - 3.3 所有コスト
 - 3.3.1 保険料
 - 3.3.2 防犯装置を取り付けるメリット
 - 3.3.3 損害および修繕性 (D&R)
- 4. 車両防犯への保険要件
 - 4.1 ベルギーのイモビライザ要件
 - 4.1.1 Assuralia のイモビライザ装置要件からの変更点概要
 - 4.2 ベルギーのアラーム装置要件
 - 4.2.1 Assuralia のアラーム装置要件からの変更点概要
 - 4.3 ベルギーの追跡装置要件
 - 4.3.1 Assuralia 追跡装置要件からの変更点の概要
 - 4.4 ベルギーの監視センター（追跡装置）要件
- 5. 車両防犯システムの認証手順
 - 5.1 認証取得システムの一覧掲載
- 6. 今後の進展
 - 6.1 一般
 - 6.2 最近の車両追跡要件改訂
 - 6.3 今後の改訂

図一覧

- 図1 市場別車盗難率グラフ（2007年データ）
- 図2 車両防犯装置の新しいICEB要件
- 図3 ベルギー地図
- 図4 ベルギーの新車販売傾向
- 図5 自動車メーカー別新車登録台数のシェア
- 図6 ベルギーの乗用車盗難傾向
- 図7 地域別 車の盗難と車上荒らし（2007年1～6月）
- 図8 ベルギーで盗難リスクの高いメーカー
- 図9 自動車メーカー別車盗難（2006年）
- 図10 暴力的な車窃盗の減少
- 図11 大手自動車保険会社の市場シェア
- 図12 ベルギーの自動車保険の体系
- 図13 ベルギーの防犯装置装着のメリット
- 図14 大手保険会社の好む追跡装置
- 図15 Assuralia要件にどうCEB要件が置き換わるか
- 図16 ベルギーの保険会社によって認証される車両防犯装置の種類
- 図17-23 CEB要件及び変更点概略

スウェーデンにおける車両盗難と保険要件

- 1. 要旨
 - 1.1 序文
 - 1.2 主な結論
 - 1.3 概略
 - 1.4 現在の状況
 - 1.5 今後の変更
- 2. スウェーデン - 市場概略
 - 2.1 市場の状況
 - 2.2 自動車盗難に関するデータ
 - 2.3 キー盗難の実態
 - 2.4 盗難削減に向けての戦略
- 3. 保険制度
 - 3.1 保険協会
 - 3.2 保険の種類
 - 3.3 所有コスト
 - 3.3.1 保険料
 - 3.3.2 防犯装置装着のメリット
 - 3.3.3 損傷と修理性
- 4. 車両防犯性に関する保険要件
- 5. 車両防犯装置の承認プロセス
 - 5.1 コストとタイミング
- 6. 今後の進展
 - 6.1 北欧におけるスウェーデンの保険会社の影響力

図一覧

- 図1 2007年の市場別自動車盗難リスクの状況
- 図2 スウェーデンの地図
- 図3 スウェーデンの新車販売の推移
- 図4 自動車メーカー別新車登録シェア2007
- 図5 2007年にスウェーデンで最も売れた乗用車車種
- 図6 スウェーデンでの乗用車盗難の推移
- 図7 地域（州）別に見た2007年の盗難数
- 図8 登録年別にみた自動車盗難リスク
- 図9 盗難車の回収率の推移
- 図10 2007年に盗難後回収された車の数
- 図11 盗難リスクが最も高い自動車メーカー
- 図12 比較的新しい車に対するキー盗難の実態
- 図13 スウェーデンの犯罪統計
- 図14 大手自動車保険会社の市場シェア
- 図15 スウェーデンの自動車保険のしくみ
- 図16 車両防犯性がどのように最終保険区分に影響するか
- 図17 優れた防犯性による保険料のメリット例
- 図18 スウェーデンでの防犯装置装着のメリット
- 図19 D、A、Eランク獲得のための目標評点
- 図20 NVSAで与えられる評点の概要
- 図21 NVSR による‘車両の盗難’と‘車両からの盗難’の算定
- 図22 スウェーデンの保険区分承認プロセス

万全の防犯対策で犯罪に備えを...

...レポートの著者について



ポール・パーンリー：防犯スペシャリスト

サリー大学電子工学科修士課程卒業。自動車業界で活躍した12年間はエンジン制御装置やスマートキーシステムの開発に携わり、車両通信及び追跡装置を専門とする。2005年からは欧州保険要件及び盗難統計の首席研究員を務め、同分野の第一人者として広く認められている。

注 文 書

「スウェーデンにおける車両盗難と保険要件(参照番号：SBD/SEC/2129)」および「ベルギーにおける車両盗難と保険要件(参照番号：SBD/SEC/2130)」へのお問い合わせは下記にて承っております。

またご購入をご希望のお客様は、以下のご購入形態をご選択いただき必要事項をご記入のうえ、e-mailやFax でのご注文も承っております。

- スウェーデンにおける車両盗難と保険要件(SBD/SEC/2129)
- ベルギーにおける車両盗難と保険要件(SBD/SEC/2130)

ご購入形態 (税抜き本体価格)

英語版

- シングルユーザ(製本のみ) ￥165,000
- マルチユーザ(製本+PDF) ￥215,000

日本語翻訳付

- シングルユーザ(製本のみ) ￥200,000
- マルチユーザ(製本+PDF) ￥250,000

関連するレポート



European market requirements

- 自動車窃盗犯が用いる最新の盗難手口
- 欧州の自動車登録台数及び販売台数
- 各国の最新の防犯要件及び今後導入予定の要件
- 防犯機能を改善し、顧客の所有コストを低減するための提案



European technical requirements

- 各国の詳細な技術要件
- 現在販売されている保険の種類と体系、保険の認証手順
- それぞれの国で認証を取得する方法、連絡窓口
- 各種要件の短・中・長期的な変更点

詳しくは下記まで

お気軽にお問い合わせください

SBDジャパン

Email: yyamaguchi@sbdjapan.co.jp

Tel: 052 253 6202 / Fax: 052 253 6204

(担当：山口 美則)

お名前:

貴社名:

ご住所:

電話番号:

E-mail: