

ブラジルにおける自動車盗難傾向 および車両追跡要件



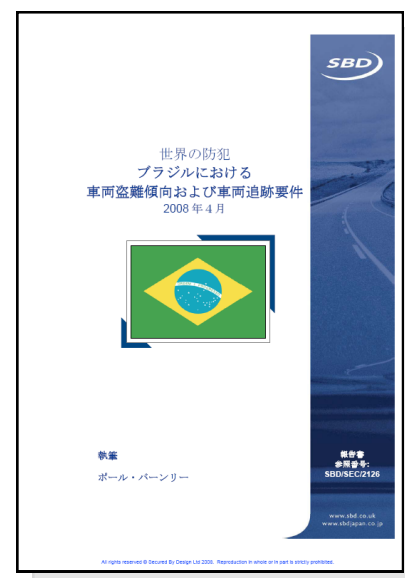
自動車盗難を減らすための施策として、ブラジル政府は2009年8月1日以降発売される全ての新車を対象に、車両追跡装置とイモビライザーの装着を義務付けることを決定しました。

SBDでは世界各国の自動車保険関連法の調査を継続的に実施しており、この度ブラジルにおける最新の調査結果をまとめた「**ブラジルにおける自動車盗難傾向および車両追跡要件**」を発行しました。このレポートでは、新法案を事実に基づいて評価しており、同法案が業界に与える影響と最新の動向についてのSBDの見解を提示しています。

本レポートを以下の事柄にお役立て下さい

- 国内登録車台数やメーカー別シェアを含む、ブラジル市場に関するデータの概要を入手する
- 新法案が及ぼす影響を把握し、専門家の見解を入手する
- 盗難に関する最新の統計を精査し、どの車種が最も盗難に遭う可能性が高いかを知る
- 追跡装置装備車の所有者が受けられる可能性のある保険上のメリットについて知る
- 2009年に施行予定の車両追跡法案に適合するよう防犯機能を改善する

本レポートでは、自動車メーカーやセキュリティシステムサプライヤーが新しい法改正に適合した製品を提供するために必要な最新情報を提供しています。本レポートはブラジルの自動車市場においてシェア拡大を目指す企業にとっても有用です。



詳細に関するお問い合わせは、下記にて承っております。

担当：太田 千絵
Eメール：cohta@sbdjapan.co.jp
Tel： 052-253-6202

ブラジルにおける自動車盗難傾向及び車両追跡に関する要件

...know what tomorrow brings

ブラジル市場において自動車盗難は大きな問題であり、盗難率は長年にわたり高い水準を維持しています。大都市の一部の地域ではハイジャックなどの強奪事件が日常的に起きています。このような状況に対応するため、ブラジル政府は2009年8月以降発売される全ての新車を対象に追跡装置のライン装着を義務化すると発表しました。

現在の新車販売台数を基に計算すると、2009年8月以降、ブラジル市場における車両追跡装置の販売台数は年間250万台以上に跳ね上がります。これはサプライヤーにとって売り上げを伸ばす絶好の機会である一方、新法案の技術要件および自動車メーカーの品質、コスト、数量要件を満たすことも求められます。

「ブラジルにおける自動車盗難傾向および車両追跡要件」では、盗難に関する最新の統計を用いてブラジル市場の現状を概観しています。例えば、乗用車で盗難被害が多いのはどの自動車メーカーか、窃盗犯に人気があるのはどの車種か、などのデータを提示しています。

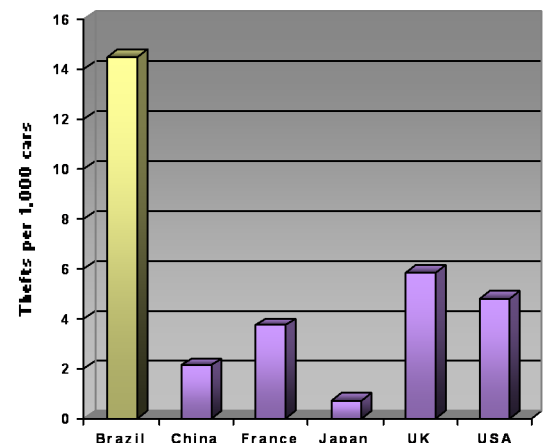
本レポートでは、新法案で義務付けられる追跡装置について現在発表されている技術要件を分析しています。また、同装置の最終仕様の策定を任されている業界の作業部会が現在議論している問題の概要と、情報の公開が予定されている時期について記しています。

全ての新車で追跡装置の装着が義務化されると発表があつて以来、ブラジル国内ではこの法案について活発な議論が行われています。本レポートでは、法案が予定通り施行される可能性についてバランスの取れた見解を示し、市場のキープレイヤーが示している見解について検討し、法案の導入に依然影響を及ぼす可能性のある要因について詳しく述べています。

最後に、アフターマーケット用追跡装置に関する現在の保険要件について、技術基準、認証手続き、優遇制度などを含めて考察を行っています。



各国の盗難率比較



ブラジルにおける自動車盗難傾向及び車両追跡に関する要件

...know what tomorrow brings

目 次

1. 要旨

- 1.1 主要な結論
- 1.2 概説
- 1.3 現状
- 1.4 今後の変更

2. ブラジル：市場概況

- 2.1 市場の状況
- 2.2 車両盗難データ

3. 保険制度

- 3.1 保険の協会
- 3.2 保険の種類
- 3.3 損害および修繕性 (D&R)

4. 追跡装置の要件および認証手続き

- 4.1 ライン装着（必須）追跡装置の要件
- 4.2 ライン装着追跡装置の認証手続き
 - 4.2.1. 追跡装置のハードウェア
 - 4.2.2. 追跡サービスのプロバイダ（監視センター）
- 4.3 アフターマーケット用追跡装置の要件
- 4.4 アフターマーケット用追跡装置の認証手続き

5. 義務付け発表に対する反応

- 5.1 自動車メーカー
- 5.2 保険会社
- 5.3 消費者

6. 追跡装置の市場

- 6.1 ハードウェア
- 6.2 サービスプロバイダー
- 6.3 自動車メーカーのプロモーション

7. 今後の進展

- 7.1 必須追跡装置の導入タイミング
- 7.2 技術要件に関する継続的話し合い
- 7.3 必須装置の保険上のメリット
- 7.4 SINIAV (Sistema Nacional de Identificação Automática de Veículos)

図一覧

- 図 1. 各国の盗難率比較
- 図 2. ブラジルの地図
- 図 3. ブラジルの新車販売傾向（乗用車のみ）
- 図 4. ブラジルにおける2007年のメーカー別新車販売シェア
- 図 5. ブラジルにおけるCasco保険に加入している車の盗難
- 図 6. ブラジルにおける盗難後回収された車の割合
- 図 7. 人気車種に関する保険「CAR」格付けの例
- 図 8. SINIAVの概観

表一覧

- 表 1. ブラジルで盗難件数の多かった自動車メーカー
- 表 2. ブラジルで、最も盗難リスクの高い車
- 表 3. 2007年自動車保険会社の市場シェア（自賠責を除く）
- 表 4. Casco保険の保険金支払いに要する費用（2007年1月～6月）
- 表 5. ブラジルの追跡装置の要件 (DENATRAN指令第47条)
- 表 6. 乗用車用追跡装置のCESVI認可基準
- 表 7. CESVI追跡装置の評定区分

ブラジルにおける自動車盗難傾向及び車両追跡に関する要件

...know what tomorrow brings

レポートの著者について



ポール・バーンリー

サリー大学で電子工学を学んだ後、大手ティア1サプライヤーでシステムエンジニアとしてスマートキーシステムの開発に携わる。自動車業界における12年の経験の間間エンジン管理システムの開発にも携わる。車両通信と追跡システムの専門家である。

バーンリーが最近執筆又は共同執筆したその他のレポート：

- **Vehicle Tracking Systems ~ Market & Technical Analyses**
- **European Insurance Market Requirements**
- **European Insurance Technical Requirements**
- **India Car Theft and Insurance**
- **Malaysian Insurance Requirements for Vehicle Theft**

SBDのレポートについては、www.sbdjapan.co.jp にて詳しくご覧いただけます。

注文書

ブラジルにおける自動車盗難傾向及び車両追跡に関する要件 (参照番号:SBD/SEC/2126)の購入をご希望のお客様は、**購入形態**を下記よりご選択いただき、必要事項をご記入の上この注文書を 052 253 6204 までファックスにて送信ください。メールやお電話でのご注文も承っております。レポート内容に関しご不明点やご質問等ございましたら、担当：太田千絵 (Eメール: cohta@sbdjapan.co.jp / お電話:052-253-6202) までお問い合わせください。

レポート送付先

お名前：
貴社名：
部署：
郵便番号：
住所：
電話番号：
E-mail：
ご署名：

ご請求書発行先 (左と異なる場合)

お名前：
会社名：
部署：
郵便番号：
住所

ご購入形態：

英語版レポート

- マルチユーザー** (製本版+PDF) - ¥355,000 (税別)
- シングルユーザー** (製本版のみ) - ¥269,000 (税別)

日本語翻訳付レポート

- マルチユーザー** (製本版+PDF) - ¥405,000 (税別)
- シングルユーザー** (製本版のみ) - ¥319,000 (税別)

レポートのご用命はこちらへ **FAX: 052 253 6204**