

## 欧州におけるスマートキーシステムの市場及び技術動向



スマートキー技術は、欧州では高級車を対象に1990年代後半から実用化されています。それ以降、スマートキー技術はより幅広いセグメントの車種に取り入れられていますが、顧客の間では同技術の存在やメリットに対する認識が浸透しておらず、期待していた程の普及率が得られていないのが現状です。

本レポート **The market and technical trends for Smart Key systems in Europe** では、スマートキーシステムの今後の発展を左右する問題について重要な情報が提供されています。またSBDが最近実施したエンドカスタマー調査の結果の概要が本レポートの中で初めて公開されており、顧客の真のニーズを把握する上で役立つ情報が含まれています。

### 本レポートを以下の事柄にお役立て下さい：

- 欧州におけるスマートキーの発展に影響を及ぼしている **市場問題及び技術的問題**を理解する
- **普及拡大**を妨げている主な障害を特定する
- 市場の要求を満たす **より優れたスマートキーシステム**を設計する
- 顧客のニーズを洞察し、**顧客の関心を刺激**してスマートキー技術の普及を広げる戦略を考える



詳細に関するお問い合わせは、下記にて承っております。

担当：太田 千絵  
Eメール：cohta@sbdjapan.co.jp  
Tel： 052-253-6202

本レポートでは、スマートキーシステムに関し、自動車メーカー、サプライヤー、製品プランナーの皆様が欧州市場向けのスマートキーシステムで成功を収めるために必要な技術、市場、設計に関する情報を提供しています。

「**欧州におけるスマートキー装置の市場及び技術動向**」はSBDのスマートキーソリューションシリーズの一部です。

## 欧州におけるスマートキーシステムの市場及び技術動向

...know what tomorrow brings

### スマートキーの将来を洞察する

スマートキーシステムは、欧州では1999年に高級車に搭載され始めて以来一般に提供されています。その後は様々な車種に取り入れられるようになり、現在では**23**ブランド、合計**77**車種で採用されています。しかしながら、スマートキーの装着率はまだ比較的低水準に留まっています。

ほとんどの高級車メーカーは全車種あるいは一部の車種でスマートキーシステムを標準装備しています。**メルセデス・ベンツ**と**BMW**は標準装備にせず、ほぼ全車種で有料オプションとして提供しています。中型以下のセグメントでは、**マツダ**、**三菱**、**日産**、**スズキ**、**スバル**、**トヨタ**などの日本メーカーがいくつかの上位車種で標準装備しています。スマートキーの装着率は日本が欧州を上回っており、これらのメーカーは日欧間で共通の技術が用いられていることを生かすことができます。



自動車メーカーにとっては、欧州のスマートキーシステム市場の今後の展開を予想し、普及拡大の機会が訪れた時に備えて効果的なソリューションを用意しておくことが課題となります。

SBDは、2007年にフランス、ドイツ、イタリア、英国の主要欧州市場における装着率が平均**5%**程度になると推定しています。しかし、様々な車種でシステムが装着可能になったことや、多数の上位車種で標準装備となったことなどにより、次の**3~4**年で装着率が増加し、**2010**年までに**2**倍近くまで伸びるとSBDは見ています。

しかし、スマートキーシステムが付加価値のある機能であると認識されるためには、顧客に不安を与えるような懸念材料が新たに出ないように自動車メーカーは注意する必要があります。

SBDは、利便性、性能、車両安全性の観点から様々なメーカーのシステムのベンチマーク試験を実施してきました。顧客の期待と市場の要件を満たす、便利で安全性能の高いシステムを作るには、設計段階において解決しなければならない課題がいくつかあります。



# 欧州におけるスマートキーシステムの市場及び技術動向

...know what tomorrow brings

## 目 次

<ul style="list-style-type: none"> <li><b>1. 要旨</b></li> <li>1.1 序文</li> <li>1.2 分析</li> <li><b>2. スマートキーシステムの市場</b></li> <li>2.1 背景</li> <li>2.2 市場での採用状況</li> <li>2.2.1. 自動車メーカーの戦略</li> <li>2.2.2. オプション価格</li> <li>2.2.3. 技術製品のライフサイクル</li> <li>2.2.4. スマートキー装着率</li> <li>2.3 顧客の認識と関心</li> <li>2.3.1. 非所有者の認識度</li> <li>2.3.2. 既存の所有者</li> <li>2.4 今後の見通し</li> <li><b>3. スマートキー技術</b></li> <li>3.1 設計上の考慮点</li> <li>3.2 スマートエントリーについての考慮点</li> <li>3.2.1. 解錠の方法</li> <li>3.2.2. その他の考慮点</li> <li>3.2.3. 施錠の方法</li> <li>3.3 スマートスタートについての考慮点</li> <li>3.3.1. スマートスタートのハードウェア</li> <li>3.3.2. 室内（スマートスタート）検知領域</li> <li>3.3.3. 緊急時のエンジン始動手順</li> <li>3.3.4. 無線周波（RF）妨害</li> <li><b>4. サプライヤー</b></li> <li>4.1 アルプス</li> <li>4.2 カルソニックカンセイ</li> <li>4.3 コンチネンタル</li> <li>4.4 デンソー</li> <li>4.5 ヘラー</li> <li>4.6 マルカート&amp;ジョンソンコントロールズ</li> <li>4.7 三菱電機</li> <li>4.8 オムロン</li> <li>4.9 シーメンスVDO</li> <li>4.10 ヴァレオ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>5. 自動車メーカー</b></li> <li>5.1 アストン・マーチン</li> <li>5.2 BMW AG</li> <li>5.2.1. BMW</li> <li>5.2.2. ミニ</li> <li>5.3 クライスラーLLC</li> <li>5.4 ダイムラーAG</li> <li>5.4.1. メルセデス・ベンツ</li> <li>5.4.2. マイバッハ</li> <li>5.5 フィアットS.P.A.</li> <li>5.5.1. フィアット</li> <li>5.5.2. ランチア</li> <li>5.6 フォード自動車</li> <li>5.6.1. フォード</li> <li>5.6.2. ジャガー</li> <li>5.6.3. ボルボ</li> <li>5.7 富士重工業</li> <li>5.7.1. スバル</li> <li>5.8 ゼネラル・モーターズ</li> <li>5.8.1. キャデラック</li> <li>5.8.2. シボレー</li> <li>5.8.3. オペル</li> <li>5.9 ホンダ技研工業</li> <li>5.10 現代自動車</li> <li>5.11 マツダ</li> <li>5.11.1. マツダ</li> <li>5.12 三菱自動車</li> <li>5.12.1. 三菱</li> <li>5.13 ボルシェAG</li> <li>5.13.1. ボルシェ</li> <li>5.14 プロトン・エダル</li> <li>5.15 PSA プジョー・シトロエン</li> <li>5.16 ルノー／日産</li> <li>5.16.1. 日産</li> <li>5.16.2. ルノー</li> <li>5.17 スズキ</li> <li>5.17.1. スズキ</li> <li>5.18 トヨタ自動車</li> <li>5.18.1. レクサス</li> <li>5.18.2. トヨタ</li> <li>5.19 フォルクスワーゲン・アウディ・グループ</li> <li>5.19.1. アウディ</li> <li>5.19.2. ベントレー</li> <li>5.19.3. フォルクスワーゲン</li> </ul>
---	---

# 欧州におけるスマートキーシステムの市場及び技術動向

...know what tomorrow brings

## 著者について



**グレアム・エイコット**  
SBDセキュリティチームの主要メンバーであり、車両用スマートキーシステムを専門とする。1990年にスタッフォードシャー大学の電気電子工学科を卒業後、ティア1サプライヤーで電子装置の開発に携わる。また、2005年にSBDに入社する以前は、自動車メーカーで電子セキュリティ装置の設計を担当。

## スマートキーのことならSBDにお任せ下さい

本書は、SBDのスマートキーソリューションシリーズの一部です。その他、下記のスマートキー関連サービスをご提供しています。

- 特定車種のベンチマークレポート
- 欧州の市場・技術概観レポート
- エンドユーザー調査
- オーダーメイドのスマートキーワークショップ

スマートキー関連サービスについての詳細は、[yyamaguchi@sbdjapan.co.jp](mailto:yyamaguchi@sbdjapan.co.jp) までお気軽にお問い合わせください。(担当: 山口美則)

SBDのレポートについては、[www.sbdjapan.co.jp](http://www.sbdjapan.co.jp) にて詳しくご覧いただけます。

## 注文書

「欧州におけるスマートキー装置の市場及び技術動向 (SBD/SEC/2018)」の購入をご希望のお客様は、ご希望の**購入形態**をご選択いただき、必要事項をご記入の上この注文書を **052 253 6204** までファックスにてお送りください。メールやお電話でのご注文も承っております。レポート内容に関しご不明点やご質問等ございましたら、担当: 太田 千絵 (Eメール: [cohta@sbdjapan.co.jp](mailto:cohta@sbdjapan.co.jp) / お電話: 052-253-6202) までお問い合わせください。

### レポート送付先

お名前:
貴社名:
部署名:
郵便番号:
ご住所:
電話番号:
E-mail:
ご署名:

### ご請求書発行先 (左と異なる場合)

お名前:
部署名:
会社名:
郵便番号:
ご住所:

#### ご購入形態:

##### 英語版レポート

- マルチユーザー** (製本版+PDF) - ¥355,000 (税別)
- シングルユーザー** (製本版のみ) - ¥269,000 (税別)

##### 日本語翻訳付レポート

- マルチユーザー** (製本版+PDF) - ¥405,000 (税別)
- シングルユーザー** (製本版のみ) - ¥319,000 (税別)

FAXでのご注文は **FAX: 052 253 6204** まで