

# TPEG サービスの 商業戦略



## TPEGサービスの適正化-TPEGアプリケーションの優先と配信方法に関する取り組み

従来の交通サービスが柔軟性と正確性の強化のためTPEGサービスへと移行しつつある今、自動車業界における重要課題は、顧客のニーズに対応し新たな利益の流れを生み出す欧州全域交通サービスをいかに構築していくかということです。

TPEGに関してSBDが最近行なった分析では、欧州全域TPEGサービスをどのように開始するかについて自動車業界の理解を促すことに焦点を当てています。

## 「欧州全域TPEGの展開-その規格とサービス」

(参照番号：SBD/TEL/2010)

### 本書は以下の事柄をサポートします

- 技術的計画段階から商業収入への発展にいたるまでTPEGを進化させる
- 費用効率の高いアプリケーションを展開し、供給プロセスの機会を認識する
- 最高レベルの顧客満足実現に焦点を合わせる
- TPEGサービスを適切なデリバリ・チャンネルで効率良く展開する方法を見出す



詳細につきましては、e-mail: [mkondo@sbdjapan.co.jp](mailto:mkondo@sbdjapan.co.jp) もしくは

お電話：052 253 6203 までお問い合わせください。(担当：近藤真子)

## ▶▶ TPEGサービスにおけるビジネスケースを理解する...

次世代交通サービスの展開に向け現在順調に準備が進められており、限定的なRDS TMCから欧州全域TPEGサービスへと大きく変わろうとしています。

大手自動車メーカー各社は、TPEGとメーカー側のカーナビ開発戦略をどのように組み合わせるかを検討しなければなりません。そこで重要なのは何が問題となるのかを認識することです。

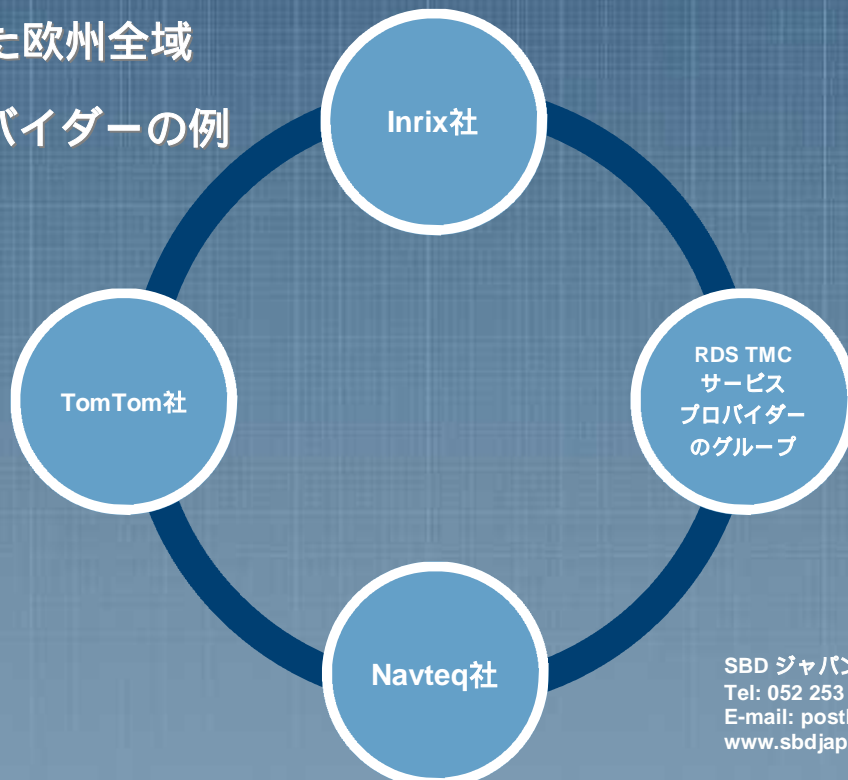
本書「規格とサービス- 欧州全域TPEGの展開」では全国的なRDS TMCサービスから欧州全域TPEGサービスの移行において主に誰に利害が及ぶのかを解説し、さらにサービスプロバイダーと自動車メーカーが優先すべきアプリケーションとサービスについて分析しています。

このレポートでは最後に、自動車業界が欧州全域サービス配信により直面する問題を乗り越える方法が書かれています。

- デジタルペアラは？
- ビジネスモデルは？
- サービスの統一は？
- 内容の有用性は？



### SBDが分析した欧州全域 サービスプロバイダーの例



SBD ジャパン  
Tel: 052 253 6201  
E-mail: [postbox@sbdjapan.co.jp](mailto:postbox@sbdjapan.co.jp)  
[www.sbdjapan.co.jp](http://www.sbdjapan.co.jp)

## 目次

1. 要旨
  - 1.1 はじめに
  - 1.2 結論の概要
  
2. 全欧州サービスへの移行
  - 2.1 はじめに
  - 2.2 INRIX 社
  - 2.3 RDS TMC サービスプロバイダーのグループ
  - 2.4 Navteq 社
  - 2.5 TomTom 社
  - 2.6 現在の全欧州サービスプロバイダー対応地域
  - 2.7 将来の見通し
  
3. 導入すべきTPEGアプリケーションを知る
  - 3.1 はじめに
  - 3.2 TPEG アプリケーション状況の概要
  - 3.3 自動車への適用に交通情報アプリケーションを優先する
    - 3.3.1 優先度の高いアプリケーション
    - 3.3.2 優先度が中程度のアプリケーション
    - 3.3.3 優先度の低いアプリケーション
  - 3.4 将来の見通し
  
4. 全欧州TPEGサービスの配信
  - 4.1 はじめに
  - 4.2 TPEGメッセージの配信における選択肢
    - 4.2.1 DAB
    - 4.2.2 GPRS
    - 4.2.3 衛星ラジオ
  - 4.3 全欧州TPEGサービスを可能にするシナリオ
  - 4.4 将来の見通し

### 図表リスト

- 図 1 自動車業界における全欧州TPEGの展開に向けたSBDによる3段階計画
- 図 2 全欧州交通移動サービス計画
- 図 3 現在の全欧州サービス対応地域
- 図 4 TPEGアプリケーション状況の概要
- 図 5 自動車メーカーの高、中、低優先TPEGアプリケーション
- 図 6 各デリバリーチャンネルの長所と短所
- 図 7 欧州各国でのDABとTPEGの適合性
- 図 8 TPEG配信における DAB とGPRSのコストの違い

## ...本書の著者について



### アンドリュー・ハート：テレマティクス & ITS シニアスペシャリスト

シェフィールド大学機械工学科卒。現在はナビゲーションと交通情報を専門とし、欧州における技術・ビジネス・消費者のトレンドについて、自動車メーカーやサプライヤーの理解を支援している。またアンドリューは、TISAをはじめとする数々の国際フォーラムのメンバーであり、欧州や日本で開かれるITS関連のイベントで講演も行なっている。

### 本書のご購入形態：

- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| マルチユーザ（製本+PDF） | - ￥250,000（日本語翻訳付） |
|                | - ￥215,000（英語版）    |
| シングルユーザ（製本のみ）  | - ￥200,000（日本語翻訳付） |
|                | - ￥165,000（英語版）    |

本書「欧州全域TPEGの展開-その規格とサービス」（参照番号：SBD/TEL/2010）へのお問い合わせは、下記にて承っております。

**Fax: 052 253 6204**

**Email: mkondo@sbdjapan.co.jp**

**Tel: 052 253 6203**

**(担当： 近藤 真子)**

### 関連レポート



#### *The complete guide to TPEG*

(SBD/TEL/1740)

このレポートでは、TPEG展開にまだ深く関わったことがない方のため、TPEGの基本的な内容について説明しています。

この新技術についてのSBDの専門知識は、自動車メーカー、Tier1サプライヤー、商業サービスプロバイダー、PNDサプライヤーなどのお客様に大変役立つものです。



#### *Digital Broadcasting Trends*

(SBD/TEL/1540)

3部構成のこのレポートでは、欧州のデジタルラジオとテレビ放送における市場と技術の傾向を分析しています。主要な国で採用されている技術とその将来的な成長の要因となるものを解明し、各分野における現実的な将来像についてお伝えします。

詳細は下記まで

お気軽にお問い合わせください。

[mkondo@sbdjapan.co.jp](mailto:mkondo@sbdjapan.co.jp)