

## BluetoothとUSBを超え

# 2012年に車両搭載の接続性が迎える新しいアプローチとは？



## 家電機器の影響、発展、サポートに関する戦略についての 独立コンサルタントレポート

家電市場において接続性の選択肢が増加するにつれ、新たなアプローチやトレンドの展開を見極めることが、自動車メーカーにとって非常に重要となります。様々なタイプのコネクタ、プロトコル、新たな次世代ワイヤレステクノロジーの登場により、車内接続性選択肢をサポートする柔軟なアプローチが自動車メーカーに求められているのです。



### 接続性ギャップの橋渡し

パート1 - 自動車プラットフォームの発展

パート2 - 家電のトレンド

このレポートは次の事柄をサポートします

- CE4Aの目的を理解することにより家電市場へ**影響を与える**
- 家電発展における変化と自動車の接続性に対するその影響を**予想する**
- 家電機器の採用と発展に対する**長期的な方向性を自覚する**
- 第三者のソフトウェアサプライヤーへ接続性戦略を外部委託することの**メリットとデメリットを理解する**

詳細につきましては、Email: [mkondo@sbdjapan.co.jp](mailto:mkondo@sbdjapan.co.jp) もしくは

電話: 052 253 6203 までお問い合わせください。

# 変わり続ける家電市場へ自動車メーカーが適応する方法とは？

## ...know what tomorrow brings

携帯機器革命は、車内環境に大きな影響をもたらし続けています。家電世界は、変化し続ける機能・形・接続性を伴う新しい機器が日々発売されるほどのめまぐるしいペースで発展しています。自動車メーカーにとっての重要となるのは、買い手が自動車に求める新しい機器への接続性を、いかに安全かつユーザーが使いやすいようにサポートしていくかという挑戦です。

**携帯機器統一への消費者需要を満たすことができる自動車メーカーは、機器販売の成長、安全性の向上と、高いレベルの顧客満足を得ることができるでしょう。**

これらの利益を享受するには、自動車メーカーとTier 1 サプライヤーは、家電市場で急速に変化する接続性のトレンドと、自動車業界がうまく処理し採用できるトレンドを区別した統一戦略の両方を理解することが大切です。



### 家電市場を分析し、自動車業界へ成功する戦略を提供

SBDの接続性に関するレポートのシリーズは、家電トレンドと自動車の融合戦略の両方を詳細に検証し、この急速に変化する市場についての全体図を自動車メーカーとTier 1サプライヤーに提供します。

**自動車プラットフォームの発展**についての最初のレポートは、マイクロソフトなどの第三者サプライヤーとの連携、新しく形成された団体CE4Aを介した互いの協力、CEA-2017のような自動車仕様標準の開発を含んだ、自動車産業で採用されてきた様々な戦略に関する成功の可能性を分析します。

**家電のトレンド**についての2つめのレポートは、携帯電話・携帯音楽プレーヤー・ポータブルナビゲーション機器に対して変化する家電接続性の選択肢に関する要旨を提供します。加えて、車内環境におけるハイスピードBluetoothやワイヤレスUSBなどの次世代接続性技術の影響についての見解も示します。

2つのレポートを合わせてご覧になれば、自動車メーカーとTier 1サプライヤーは、家電世界への反動的な適応から、自動車が生涯通じてすべての機器をサポートできるアップグレード可能で柔軟な統一プラットフォームの開発へと変化するために必要な知識を得ることができます。

## 目次

## パート1 - 自動車プラットフォームの発展

1. 要旨
  - 1.1 接続性ギャップの橋渡しに関するレポートの紹介
  - 1.2 このレポートの紹介
  - 1.3 結論の概要
2. 急速に進化するCE市場への適応
  - 2.1 はじめに
  - 2.2 独立型接続から統一プラットフォームへの変化
    - 2.2.1 組織内の接続性プラットフォームの開発
    - 2.2.2 第三者の既製ソフトウェアソリューションの使用
  - 2.3 各アプローチのメリットとデメリットの理解
  - 2.4 将来の展望
3. 家電世界との協力
  - 3.1 はじめに
  - 3.2 過去における協力の試み
  - 3.3 自動車のための家電 (CE4A)
    - 3.3.1 電話専門グループ
    - 3.3.2 メディア専門グループ
    - 3.3.3 PIM (個人情報管理) グループ
    - 3.3.4 ナビゲーション専門グループ
    - 3.3.5 標準コネクタ専門グループ
    - 3.3.6 端末モード専門グループ
    - 3.3.7 権利フォーム 専門グループ
    - 3.3.8 参照プラットフォーム専門グループ
4. 物理的コネクタの標準化
  - 4.1 はじめに
  - 4.2 過去における標準化の試み
  - 4.3 CEA-2017の概略とその採用の可能性
    - 4.3.1 CEA-2017 が発達した理由とは？
    - 4.3.2 標準が説明するものは何か？
    - 4.3.3 CEA-2017コネクタを持つ最初のポータブル機器が発売されるのはいつか？
    - 4.3.4 自動車産業に起こりうる影響は何か？

## パート2 - 家電のトレンド

1. 要旨
  - 1.1 接続性ギャップの橋渡しに関するレポートの紹介
  - 1.2 このレポートの紹介
  - 1.3 結論の概要
2. 携帯電話のトレンド
  - 2.1 はじめに
  - 2.2 ワイヤレス接続性
    - 2.2.1 Bluetooth
    - 2.2.2 WiFi
    - 2.2.3 近距離無線通信 (NFC)
  - 2.3 有線接続性
    - 2.3.1 充電 / データケーブル
    - 2.3.2 音声出力端子 (Aux-out)
  - 2.4 着脱式メモリ - SDカードスロット
  - 2.5 将来の展望
3. 携帯音楽プレーヤーのトレンド
  - 3.1 はじめに
  - 3.2 有線接続性
  - 3.3 ワイヤレス接続性
  - 3.4 着脱式メモリ
  - 3.5 将来の展望
4. ポータブルナビゲーション機器のトレンド
  - 4.1 はじめに
  - 4.2 有線接続性
  - 4.3 ワイヤレス接続性
  - 4.4 将来の展望
5. 次世代ワイヤレス接続性
  - 5.1 はじめに
  - 5.2 高速BluetoothとワイヤレスUSBの発売
    - 5.2.1 2つの選択肢の比較
    - 5.2.2 2つは競争となるのか？
    - 5.2.3 広く採用されていくかどうか？

## 図表リスト

- Fig. 1 進化する自動車接続性戦略  
 Fig. 2 組織内接続性戦略の比較  
 Fig. 3 既製の接続性プラットフォーム内でのプラットフォームコンポーネント  
 Fig. 4 接続性戦略の分析  
 Fig. 5 CE4A内の専門グループ  
 Fig. 6 CE4Aにより確認されたPNDのための統一計画  
 Fig. 7 CEA-2017 コネクタの入力 / 出力の説明

## 図表リスト

- Fig. 1 家電市場での接続性ロードマップ  
 Fig. 2 携帯電話のBluetooth 装備  
 Fig. 3 Bluetoothで使用可能なハンドセット分析結果の採用  
 Fig. 4 携帯電話のWiFi 装備  
 Fig. 5 ハンドセットの有線コネクタ装備  
 Fig. 6 携帯電話へのヘッドホンコネクタの装備  
 Fig. 7 携帯電話へのフラッシュメモリ・リーダーの装備  
 Fig. 8 携帯電話の接続性に関する将来の展望  
 Fig. 9 携帯音楽プレーヤーの有線接続性選択肢  
 Fig. 10 携帯音楽プレーヤーのワイヤレス接続性選択肢  
 Fig. 11 携帯音楽プレーヤーの接続性に関する将来の展望  
 Fig. 12 PNDsへの適正で標準なコネクタの採用  
 Fig. 13 PNDへのワイヤレス接続性の装備  
 Fig. 14 ポータブルナビゲーション機器接続性の将来の展望  
 Fig. 15 次世代接続性を使用したデバイス・セグメント  
 Fig. 16 次世代ワイヤレス技術の装備率

# SBDと共に接続性のある戦略を入手する

## ...レポートの著者について



**アンドリュー・ハート：**

**テレマティクス&ITSスペシャリスト**

シェフィールド大学機械工学科卒。現在はナビゲーション、交通情報を専門とし、欧州における技術、事業、消費者トレンドについて自動車メーカーやサプライヤーが理解できるよう支援している。アンドリューはTISAをはじめとする数々の国際フォーラムのメンバーで、欧州と日本で開かれるITS関連の催しでは、しばしばスピーカーを務める。



**ニック・マーランガ： ITS アナリスト**

ニック・マーランガはITSアナリストとしてSBDに入社し、テレマティクスの市場調査やコンサルティングプロジェクトをサポート。最近では、テレマティクスのシステム・アーキテクチャ、欧州の市場動向と民間eCallの調査を手がけた。また交通情報サービスと車載スピーチ技術に関する報告書も執筆。機械技師協会のメンバーである。

## 注 文 書

### パート1 - 自動車プラットフォームの発展(SBD/TEL/1910)

英文レポート

- マルチユーザー（PDFと製本版） - ￥215,000 (税抜き本体価格)
- シングルユーザー（製本版のみ） - ￥165,000 (税抜き本体価格)

### パート2 - 家電のトレンド(SBD/TEL/1890)

英文レポート

- マルチユーザー（PDFと製本版） - ￥215,000 (税抜き本体価格)
- シングルユーザー（製本版のみ） - ￥165,000 (税抜き本体価格)

**セット価格(レポート1890 + レポート1910) 10%割引**

英文レポート

- マルチユーザー（PDFと製本版） - ￥387,000 (税抜き本体価格)
- シングルユーザー（製本版のみ） - ￥297,000 (税抜き本体価格)

日本語翻訳付レポートをご要望の方は、その旨お問い合わせください。

お名前:
E-mail:
貴社名:
ご住所:
電話番号:
ご署名:

## 関連するレポート



**ポータブル機器の統一 自動車産業のための戦略**

自動車産業と家電産業間のギャップを橋渡しする自動車メーカーへの実用的な提言。自動車メーカーが提言を採用すれば、最新ポータブル機器をサポートし、車両の寿命期間中にサポートを更新していくことが可能となります。



**デジタル音楽のトレンドと自動車産業にもたらす影響**

新メディア・タイプの成長、デジタル音楽販売ビジネスモデルへの適応、違法な著作権侵害に対するデジタル著作権管理への挑戦、についての評価。



**車両搭載のBluetooth**

- 統一への市場トレンド
- 振興の外形と特徴
- 次世代近距離技術
- OE システム特徴のデータベース

詳しくは下記までお

気軽にお問い合わせください。

**Faxでのご注文：052 253 6204**

**Emailでのご注文：mkondo@sbdjapan.co.jp**

**SBD ジャパン：052 253 6203**